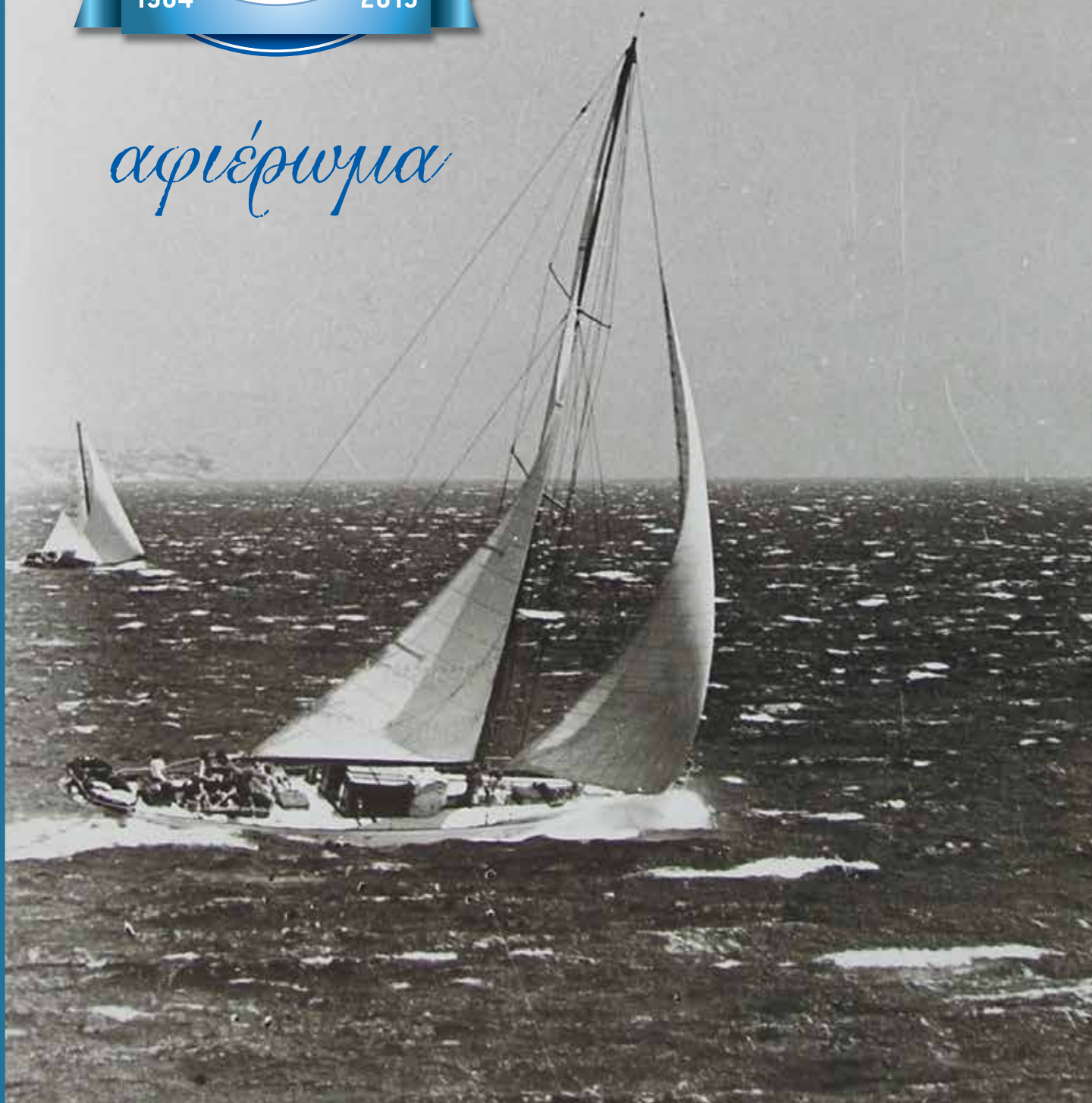




αφιέρωμα



πρόλογος

Μια αναδρομή στα 50 χρόνια του
Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου

Το 1963 είχαν ωριμάσει οι συνθήκες στους ιστιοπλόους του Κέντρου για έναν αγώνα στο Αιγαίο, μακριά από τα προστατευμένα νερά του Αργοσαρωνικού που μέχρι τότε διεξάγονταν οι ιστιοπλοϊκοί αγώνες.

Και τούτο διότι διακαής ήταν η επιθυμία να δοκιμάσουν τις ικανότητές τους στο ανοικτό πέλαγος, να γνωρίσουν το Αιγαίο και να έλθουν σε επαφή με τους νησιώτες. Έμοιαζαν με τα νεογνά πουλιά που μόλις αποκτήσουν φτε-

ρούγες θέλουν να δοκιμάσουν τις δυνάμεις τους και να γνωρίσουν καινούριους τόπους μακριά από τη φωλιά τους.

Κάπως έτσι, ξεκίνησε δειλά - δειλά το 1964 το **πρώτο Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου**, στη διαδρομή Φάληρο - Σύρος απόστασης 80 ν.μ.

Στον αγώνα μετείχαν λίγα, αλλά ωραιότατα σκάφη κυρίως του εφοπλιστικού κόσμου και ο ενθουσιασμός ήταν πολύ μεγάλος.

Η δεύτερη διοργάνωση με πολύ μεγαλύτερη συμμετοχή σκαφών ήταν στη διαδρομή Φάληρο - Ύδρα - Σύρος, απόστασης 120 ν.μ.

Η επιτυχία και της δεύτερης διοργάνωσης άνοιξε πια τον δρόμο για μεγαλύτερες διαδρομές, αφού εν τω μεταξύ τα πληρώματα εξοικειώθηκαν με το ταξίδεμα στο Αιγαίο.

Η τρίτη διοργάνωση έγινε στη διαδρομή Φάληρο - Ίος - Ρόδος, απόστασης 300 ν.μ., ένα πραγματικά τολμηρό βήμα για τις μέχρι τότε μικρές διαδρομές.

6^ο Ράλλυ Αιγαίου, 1969. Εκκίνηση από Παλαιό Φάληρο.





Τα επόμενα χρόνια που οι συμμετοχές πληθαίνουν, μεγαλώνει και η ιστιοπλοϊκή διαδρομή του αγώνα και καθιερώνεται το Ράλλυ Αιγαίου ως ο ελληνικός θαλάσσιος Μαραθώνιος. Μέχρι σήμερα οι διαδρομές του Ράλλυ Αιγαίου αθροιζόμενες, έχουν καλύψει μία φορά την περίμετρο της Γης, γύρω δηλαδή στα 21.000 ν.μ.

Τη διοργάνωση τιμούν, από τα πρώτα χρόνια, με τη συμμετοχή τους, ο τότε Βασιλεύς των Ελλήνων Κωνσταντίνος, πολλοί άλλοι Έλληνες Ολυμπιονίκες και σημαίνοντα πρόσωπα της πολιτικής, επιχειρηματικής και εφοπλιστικής τάξης. Συνολικά 16.000 ιστιοπλόοι έχουν λάβει μέρος στη διοργάνωση.

Πέραν του καθαρά αθλητικού χαρακτήρα, η διοργάνωση είχε πρόθεση να εξυπηρετεί και άλλους εθνικούς στόχους, όπως:

- i. Την επικοινωνία **των ιστιοπλόων του κέντρου με τους νησιώτες**, τη **σύσφιξη των σχέσεών τους** και τη δημιουργία κατά τη διάρκεια του αγώνα **κοινών ναυτικών εκδηλώσεων**.
- ii. Την **τουριστική προβολή** των νησιών, διεθνώς, κάτι που στη δεκαετία του '60 δεν ήταν καθόλου εξασφαλισμένη. Σε αυτό συνέβαλε και ο Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού με την προβολή της διοργάνωσης στο εξωτερικό, μέσω των γραφείων του εις τις διάφορες χώρες.
- iii. Την **οικονομική ενίσχυση** των τοπικών κοινωνιών, δεδομένου ότι η παραμονή μερικών εκατοντάδων ιστιοπλόων για 2 ή 3 ημέρες στο κάθε νησί, δημιουργεί μία μεγάλη πρόσοδο (ξενοδοχεία, εστιατόρια, κ.λπ.)
- iv. Τη **διάδοση της ιστιοπλοΐας** στον ευρύτερο ελληνικό χώρο, την ανάπτυξη του ναυταθλητικού πνεύματος και τη διατήρηση των ναυτικών παραδόσεων.

Συγχρόνως, η Πολιτεία δια του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, θεώρησε ότι η διοργάνωση μπορεί να γίνει ένα μέσο για την προώθηση στο εξωτερικό του θαλάσσιου τουρισμού και την προβολή των νησιών μας παράλληλα με την προβολή του γενικού τουρισμού.

Έτσι, τα γραφεία εξωτερικού του ΕΟΤ προβάλλουν με αφίσες και λοιπό έντυπο υλικό τη διοργάνωση με αποτέλεσμα να κινήσει το ενδιαφέρον αρκετών ιστιοπλόων απ' όλο τον κόσμο για συμμετοχή στον αγώνα και με την ευκαιρία

αυτή να γνωρίσουν τη νησιωτική Ελλάδα.

Από τις αρχές της δεκαετίας του '80 συνειδητοποιείται η εθνική σημασία και ο θετικός ρόλος που επιτελεί η διοργάνωση στο Αιγαίο και από τους Τούρκους, οι οποίοι δημιουργούν





εσπευσμένα ανταγωνιστικό θεσμό με σκοπό την προβολή του Αιγαίου σαν κοινή θάλασσα. Έτσι, εμφανίζονται διεθνώς χάρτες που περιλαμβάνουν τα ακριτικά νησιά μας, όχι μόνο στη διαδρομή των αγώνων τους, αλλά και με τα εθνικά τους χρώματα! Η συνέχεια δίνεται με σωρεία προκλήσεων, οι οποίες φυσικά πέφτουν στο κενό.

Κατόπιν αυτού, ο σχεδιασμός της διοργάνωσης στρέφεται ακόμη περισσότερο προς το Ανατολικό Αιγαίο, περιλαμβάνοντας διαδρομές που διαπλέουν τα παραμεθόρια μας ύδατα.

Παράλληλα, ξεκινάει και η κοινωνική διάσταση της διοργάνωσης. Η επίσκεψη του Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου στα νησιά μας,

προσφέρει στη νεολαία κίνητρο για αθλητισμό.

Το Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου από τις αρχές της δεκαετίας του '80 συμπεριλαμβάνει στους στόχους του την ανάπτυξη ναυταθλητικών κέντρων. Γι' αυτό, σε κάθε ευκαιρία επίσκεψης του Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου στα ακριτικά νησιά, ιδρύονται με προσφορά σκαφών, λοιπού εξοπλισμού και εκπαιδευτικού δυναμικού, ναυταθλητικά κέντρα για τα μικρά παιδιά με σκοπό την ανάπτυξη του ναυταθλητισμού, της ναυτικής τέχνης και τη διατήρηση της ναυτικής μας παράδοσης, με λαμπρά μάλιστα αποτελέσματα. Αρωγός και συνεργάτης στην προσπάθεια αυτή, στάθηκε η τοπική αυτοδιοίκηση.

Κατ' αυτόν τον τρόπο δημιουργήθηκαν μικρά ναυταθλητικά κέντρα στο Καστελόριζο, τη Λέρο, το Αγαθονήσι, τα Ψαρά, την Ίο, το Ρέθυμνο και τους Λειψούς, ενώ έχει ιδρυθεί, σε συνεργασία με τον ΟΤΕ, κέντρο τηλεπαιδιαγωγής στο Αγαθονήσι.

Επίσης, στο πλαίσιο της διοργάνωσης του Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου, υπηρετώντας πιστά τη διατήρηση της ναυτικής μας παράδοσης και της ελληνικής ιστορίας:

- Αποδίδονται τιμές κατά τις συχνές επισκέψεις στη Λέρο, στους πεσόντες του Β' Παγκοσμίου Πολέμου του πλοίου «Βασίλισσα Όλγα» και παράγεται σχετικό δεκάλεπτο βίντεο που διανέμεται δωρεάν στους μετέχοντες και στην ευρύτερη αθλητική κοινότητα.
- Κατατίθεται στέφανος στο μνημείο του Κωνσταντίνου Κανάρη σε κάθε επίσκεψη στα Ψαρά και εκδίδεται το 2012 αφιέρωμα με τίτλο «Ο Κανάρης, η θάλασσα και οι ποιητές».
- Ανεγείρεται, σε συνεργασία με τον Σύλλογο Αποφοίτων Βαρβακείου, η προτομή του εθνικού ευεργέτη Βαρβάκη στα Ψαρά.
- Εκδίδεται σε συνεργασία με το Πολεμικό Ναυτικό, αφιέρωμα στον «Ναυτικό Αγώνα κατά τους Βαλκανικούς Πολέμους» σε 20.000 αντίτυπα που διανέμονται σε όλη την Ελλάδα και δημιουργείται σχετικό δεκάλεπτο βίντεο που προβάλλεται στην τελετή απονομής επάθλων του Διεθνούς





Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου το 2012 και το οποίο διανέμεται δωρεάν στη ναυτική οικογένεια.

- Επί τη επετεΐω των 35 χρόνων της διοργάνωσης πραγματοποιείται ημερίδα με θέμα: «Αιγαίο – Λίκνο του Δυτικού Πολιτισμού» με εισηγητές από:
 - Ακαδημία Αθηνών οι κ.κ. Ε. Μουτσόπουλος - Καθηγητής Πανεπιστημίου Αθηνών, Δρ. Ι. Λυριτζής - Ερευνητής.
 - Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών η κα Γ. Ξανθάκη-Καραμάνου - Καθηγήτρια.
 - Πανεπιστήμιο Πατρών ο κος Π. Δημο-

τάκης - Καθηγητής.

- Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων ο κος Θ. Ι. Παπαδόπουλος - Καθηγητής.
- Πανεπιστήμιο Αιγαίου ο κος Σ. Κ. Κάτσικας - Αντιπρύτανης.
- Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού ο κος Ν. Σκουλάς - Γεν. Γραμματέας.
- Ινστιτούτο Ναυτικής Παράδοσης ο κος Χ. Τζάλας - Πρόεδρος.

Στη μεγάλη αυτή και μακροχρόνια προσπάθεια του Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου συμπαρασάτες, εκτός του **Πολεμικού Ναυτικού**, ήταν και άλλοι κρατικοί φορείς όπως το **Υπουργείο Εξωτερικών**, ο **Ελλη-**

νικός Οργανισμός Τουρισμού (ΕΟΤ), το **Λιμενικό Σώμα**, η **Ελληνική Θαλασσία Ένωση** και η **Ελληνική Ραδιοφωνία Τηλεόραση (ΕΡΤ)**, η οποία για πολλά χρόνια, κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, αφιέρωσε καθημερινή ειδική εκπομπή προβολής του αγώνα.

Σήμερα ολόκληρος ο χώρος του Αιγαίου διαπλέεται από τα ελληνικά πανιά και η ιστιοπλοϊκή οικογένεια που στήριξε όλα αυτά τα χρόνια το Ράλλυ Αιγαίου μπορεί να είναι υπερήφανη για την επιτυχία αυτή.

Με την εφετινή διοργάνωση κλείνουν τα πενήντα χρόνια του Ράλλυ Αιγαίου και ευχόμεθα να τα εκατοστήσει.



α γ ώ ν ε ς

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΠΑΛΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ 1964				
ΔΑΜΠΡΟΝ - ΣΥΔΡΟΣ ΜΑΛΥΣ 80				
Στάση	Ομάδα	Κύματα	Χρόνος	Βαθμολογία
1η	Α. Νικητοπούλου	Α. Νικητοπούλου, Α. Νικητοπούλου, Α. Νικητοπούλου	01:00:00	1
2η	Β. Νικητοπούλου	Β. Νικητοπούλου, Β. Νικητοπούλου, Β. Νικητοπούλου	01:01:00	2
3η	Γ. Νικητοπούλου	Γ. Νικητοπούλου, Γ. Νικητοπούλου, Γ. Νικητοπούλου	01:02:00	3
4η	Δ. Νικητοπούλου	Δ. Νικητοπούλου, Δ. Νικητοπούλου, Δ. Νικητοπούλου	01:03:00	4
5η	Ε. Νικητοπούλου	Ε. Νικητοπούλου, Ε. Νικητοπούλου, Ε. Νικητοπούλου	01:04:00	5
6η	Στ. Νικητοπούλου	Στ. Νικητοπούλου, Στ. Νικητοπούλου, Στ. Νικητοπούλου	01:05:00	6
7η	Ζ. Νικητοπούλου	Ζ. Νικητοπούλου, Ζ. Νικητοπούλου, Ζ. Νικητοπούλου	01:06:00	7
8η	Η. Νικητοπούλου	Η. Νικητοπούλου, Η. Νικητοπούλου, Η. Νικητοπούλου	01:07:00	8
9η	Θ. Νικητοπούλου	Θ. Νικητοπούλου, Θ. Νικητοπούλου, Θ. Νικητοπούλου	01:08:00	9
10η	Ι. Νικητοπούλου	Ι. Νικητοπούλου, Ι. Νικητοπούλου, Ι. Νικητοπούλου	01:09:00	10



1^ο Πάλη Αιγαίου 1964

Το ξεκίνημα της ιστορικής αυτής διοργάνωσης, περιλαμβάνει ως πρώτη δοκιμή τη μικρή διαδρομή Φάληρο – Σύρος απόστασης 80 ν.μ.

Στον αγώνα μετέχουν τα ωραιότερα ιστιοφόρα σκάφη που ευρίσκονται στην Ελλάδα, όπως το LUCIA του Χ. Εμπειρίκου, το GLARAMARA του Στ. Ανδρεάδη, το MACNAB του Γ. Πολυχρόνη, το SABINA του Στ. Σουγιαντζόγλου, το DESIREE του Μ. Σουγιαντζόγλου, το ΤΡΙΑΙΝΑ του Β. Λεωνιδόπουλου, το ARALUS του Μιχ. Μαρή κ.α.

Ο ισοζυγισμός των σκαφών ήταν με βάση το σύστημα καταμέτρησης του Royal Offshore Racing Club (RORC) και το σύστημα εξαγωγής αποτελεσμάτων ήταν time on distance, δηλαδή ο χαριζόμενος χρόνος μεταξύ των σκαφών είναι ανεξάρτητος από τις ανεμολογικές συνθήκες και εξαρτάται μόνο από την απόσταση. Το σύστημα αυτό θα διατηρηθεί για τις επόμενες τρεις δεκαετίες περίπου.

Νικητές Γενικής Κατάταξης (Συμμετοχές: 9 σκάφη)

1. **LUCIA** με κυβερνήτη τον Χ. Εμπειρίκο.
2. **DESIREE** με κυβερνήτη τον Μ. Σουγιαντζόγλου.
3. **ΤΡΙΑΙΝΑ** με κυβερνήτη τον Β. Λεωνιδόπουλο.

2^ο Πάλη Αιγαίου 1965

Στη δεύτερη διοργάνωση προστίθεται και ένας ενδιάμεσος σταθμός, η Ύδρα και μεγαλώνει κάπως το συνολικό μήκος στα 120 ν.μ. της διαδρομής που ήταν Φάληρο – Ύδρα – Σύρος.

Οι συμμετοχές διπλασιάζονται αφού μετέχουν και άλλα μεγάλα και καινούρια σκάφη, όπως το ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ-ΛΙΖΑ του Θ. Βογιατζή μήκους 102 ποδών, που ήταν και ο νικητής του αγώνα.

Για πρώτη φορά συμμετέχει και ένα μικρό σκάφος το ΧΑΡΑ, 26 ποδών, με τον πρώτο Έλληνα ωκεανοπόρο Σάββα Γεωργίου.

Στο σκέλος Ύδρα – Σύρος τερμάτισαν μόνο 7 σκάφη λόγω ζημιών από την κακοκαιρία που επικράτησε. Αυτό δείχνει ότι δεν ήταν όλα τα σκάφη και τα πληρώματα έτοιμα για πραγματικά ανοικτή θάλασσα.

3^ο Πάλη Αιγαίου 1966

Επειδή αυξάνονται οι συμμετοχές και εισέρχονται στον αγώνα και μικρότερα σκάφη, επιβάλλεται ο διαχωρισμός σε κλάσεις, κατόπιν εισηγήσεως του ναυπηγού-ιστιοπλόου Τζώνη Κόσκορου.

Παράλληλα αποφασίζεται η επιμήκυνση του αγώνα που περιλαμβάνει τη διαδρομή Φάληρο - Ίος - Ρόδος, απόστασης περίπου 300 ν.μ.

Τον αγώνα κερδίζει το TOXOTIS III του Γ. Σικιάρη με πλήρωμα τους χρυσούς Ολυμπιονίκες του 1960 Οδυσσέα Εσκιτζόγλου και Γιώργο Ζαίμη, αλλά και άλλους ικανούς ιστιοπλόους όπως τους Θ. Μαγουλά, Στ.Καραμούζη, Μ. Αρώνη, Κ. Φιλιππάκο και τον William Robinson.



4° Πάλη Αιγαίου 1967

Ακολουθήθηκε η ίδια διαδρομή αλλά οι συμμετοχές μειώνονται στις 13.

Για να τιμήσει τη διοργάνωση, συμμετέχει και ο τότε Βασιλεύς Κωνσταντίνος με το TOXOTIS III και το ίδιο πλήρωμα του 1966.

Νικητής του αγώνα το σκάφος IL GATOPARDO II 52 ποδών του Α. Γκέρτσου με πλήρωμα και τον Σάββα Γεωργίου, ενώ τη δεύτερη θέση καταλαμβάνει το σκάφος ERRANTE του εν συνεχεία Προέδρου του ΠΟΙΑΘ, κατά την οκταετία 1971-1979, Ιωάννη Βάτη.



5° Πάλη Αιγαίου 1968

Στον αγώνα αυτόν αντιστρέφεται η διαδρομή της προηγούμενης χρονιάς για να υπάρχουν και πολλά όρτσα και περιλαμβάνει και περισσότερους ενδιάμεσους σταθμούς, δηλαδή είναι Ρόδος – Κώς – Σύρος – Φάληρο.

Οι συμμετοχές λόγω της δυσκολίας της διαδρομής μειώνονται στις 12.

Πρώτο στη γενική κατάταξη το 12άρι Sparkman & Stephens NEFERTITI του Ιωάννη Θεοδωρακόπουλου, δεύτερο το ERRANTE του Ιωάννη Βάτη και τρίτο το NEPHELE του Νικολάου Μάρκου.



6° Πάλη Αιγαίου 1969

Συνεχίζεται η αύξηση των μιλίων της διαδρομής του αγώνα στα 300 ν.μ.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Πάρος – Πάτμος – Ρόδος και οι συμμετοχές αυξάνονται στις 17.

Από αυτά μόνο 9 τερμάτισαν σε όλα τα σκέλη, αφού στη διαδρομή Πάρος – Πάτμος επικράτησαν άνεμοι πάνω από 40 κόμβους (άνω των 8 μποφόρ) που έκαναν την ιστιοδρομία αγώνα επιβίωσης.

Πρώτο σκάφος το ERRANTE του Ιωάννη Βάτη. Το πλήρωμα απαρτίζεται από 4 ξένους ιστιοπλόους και τον μετέπειτα Ολυμπιονίκη στα FINN Ηλία Χατζηπαυλή. Δεύτερο το MARIHA του Ιωάννη Χατζάκη και τρίτο το THERMOPYLAE, νεοαποκτηθέν Swan 36 του ΠΟΙΑΘ με κυβερνήτη τον Κωνσταντίνο Τσάλλη, πατέρα του σημερινού μέλους του ΠΟΙΑΘ Δημήτρη Τσάλλη, επίσης θαλασσοπόρο.

Στον αγώνα μετείχε και το δεύτερο Swan 36 του ΠΟΙΑΘ, ΚΑΤΑΔΡΟΜΕΥΣ.



7° Πάλη Αιγαίου 1970

Η διαδρομή ήταν Βουλιαγμένη – Ίος – Σύρος – Βουλιαγμένη, απόστασης 245 ν.μ. με 19 συμμετοχές μεταξύ των οποίων και τα άλλα δύο καινούργια Swan 36 του ΠΟΙΑΘ, ΑΙΓΕΥΣ και ΘΗΣΕΥΣ καθώς και το πρωτοεμφανιζόμενο ΠΥΡΡΟΣ 28 ποδών του Ζίγκφριντ Πετρίδη με τον Σάββα Γεωργίου και η THYELLA 33 ποδών του Νικολάου Βιντιάδη.

Νικητής πάλι το ERRANTE με κυβερνήτη τον Ιωάννη Βάτη και μεταξύ του πληρώματος περιλαμβάνονται οι Ολυμπιονίκες Οδυσσέας Εσκιτζόγλου και Γεώργιος Ζαίμης. Δεύτερο το CUBELE με

κυβερνήτη τον Jean Le Goff και τρίτο το NEPHELE με κυβερνήτη τον Νικόλαο Μάρκου. Μεταξύ του πλήρωματος και ο Ελληνοαυστραλός Bill Psaltis, ο οποίος θα επανεμφανισθεί πολλές φορές τις επόμενες χρονιές με το δικό του σκάφος MELTEMI κερδίζοντας την πρώτη θέση.



8^ο Ράλλυ Αιγαίου 1971

Η διαδρομή του είναι Βουλιαγμένη – Άγιος Νικόλαος – Μήλος – Βουλιαγμένη, απόστασης 420 ν.μ., από τις μεγαλύτερες διαδρομές στην ιστορία του Ράλλυ Αιγαίου.

Η καθιέρωση του διεθνούς συστήματος καταμέτρησης IOR αλλά και ο διαχωρισμός σε επιμέρους κλάσεις Α, Β και C, φέρνει παρά το εξαιρετικά δύσκολο αγωνιστικό μέρος τη συμμετοχή 31 σκαφών, μεταξύ των οποίων και 13 ξένων.

Στον στόλο προστίθεται το LOLLIPOPOP 30 ποδών του Ιωάννη Κόσκορου και το HATI III του Στάθη Πορφυράτου, που θα πρωταγωνιστήσουν στις επόμενες διοργανώσεις, καθώς και το FANTOME με τον Σάββα Γεωργίου, που καταλαμβάνει την 5η θέση στη Γενική κατάταξη και την 1η στην Κλάση IV.

Νικητές:

1. **BACCARA** με κυβερνήτη τον Γεώργιο Κουμάνταρο.
2. **ERRANTE** με κυβερνήτη τον Ιωάννη Βάτη.
3. **KRISHNA III** με κυβερνήτη τον Patrick David.



9^ο Ράλλυ Αιγαίου 1972

Επίσης μεγάλης απόστασης η διαδρομή Βουλιαγμένη – Σάμος – Χίος – Βουλιαγμένη, μήκους 410 ν.μ. με 25 συμμετοχές εκ των οποίων 10 ξένες.

Νικητής το MANIA με κυβερνήτη τον Πέτρο Γουλανδρή που θα πρωταγωνιστήσει και τις επόμενες χρονιές. Δεύτερο το σκάφος ERRANTE του Ι. Βάτη και τρίτο το MISTRESS QUICKLY του William Whitehouse –Vaux.

Το HATI III με κυβερνήτη τον Ευστάθιο Πορφυράτο ήταν 4ο στη Γενική κατάταξη και 1ο στην Κλάση Β, ενώ το LOLLIPOPOP με κυβερνήτη τον Ιωάννη Κόσκορο 5ο στη Γενική, αλλά πρώτο στην Κλάση C.



10^ο Ράλλυ Αιγαίου 1973

Η διαδρομή είναι Βουλιαγμένη - Πάτμος - Πάρος - Βουλιαγμένη και οι συμμετοχές ανεβαίνουν και πάλι στις 31 μεταξύ των οποίων 12 ξένες.

Τον αγώνα κερδίζει το MELTEMI του Bill Psalti και την έκκληση κάνει το μικρό LOLLIPOPOP, 2ο στη Γενική και 1ο στην Κλάση IV.

Τρίτο το BACCARA του Γ. Κουμάνταρου, ενώ ο περσινός νικητής το MANIA του Π. Γουλανδρή διακρίνεται στην τέταρτη θέση.

Στον αγώνα πρωτοεμφανίζεται ως πλήρωμα του σκάφους ENIGMA του Ι. Γουλανδρή, ο μετέπειτα Ολυμπιονίκης Αναστάσιος Μπουτούρης.

11° Ράλλυ Αιγαίου 1974

Δεν διεξάγεται λόγω της επεμβάσεως τον Ιούλιο των Τούρκων στην Κύπρο.

12° Ράλλυ Αιγαίου 1975

Η διαδρομή Βουλιαγμένη – Σύρος – (Σίκινος, Σαντορίνη, Μήλος Δεξιά) Βουλιαγμένη, είναι η μεγαλύτερη μέχρι τότε, απόστασης 445 ν.μ.

Ιδιαίτερα η ιστιοδρομία Σύρος – Βουλιαγμένη που άφηνε δεξιά τα τρία νησιά με μήκος διαδρομής 315 ν.μ. ήταν ιδιαίτερα δύσκολη.

Παρ' όλ' αυτά οι συμμετοχές μειώνονται ελάχιστα, 27 με τρεις μόνο ξένες.

Τον αγώνα κερδίζει για πρώτη φορά ξένο σκάφος, το Γαλλικό EMERAUDE με κυβερνήτη τον Jacques Dewailly και δεύτερο στη Γενική, αλλά και πρώτο στην Κλάση Β το HELGA III του Δημήτριου Πετσόπουλου. Τρίτο το NEFOS του Νικόλαου Νομικού ενώ το συνεχώς διακρινόμενο ERRANTE κατατάσσεται στην τέταρτη θέση και το μικρό THYELLA III, του μετέπειτα Προέδρου του ΠΟΙΑΘ Νικόλαου Βιντιάδη, καταλαμβάνει την πρώτη θέση στην Κλάση C.

13° Ράλλυ Αιγαίου 1976

Τη χρονιά αυτή το Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου μετονομάζεται σε Διεθνή Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Αιγαίου, που αργότερα επανέρχεται στην αρχική του ονομασία.

Η διαδρομή είναι η ίδια με της προηγούμενης χρονιάς χωρίς όμως την τοπική ιστιοδρομία στη Σύρο μήκους 50 ν.μ.

Οι συμμετοχές μειώνονται κατά έξι και υπάρχει μία μόνο ξένη συμμετοχή.

Τον αγώνα κερδίζει το HATI IV του Ευστάθιου Πορφυράτου, με ένα πολύ καλό πλήρωμα, τους Ν.Περάκη, Αν.Βατίστα, Ι.Σπέν, Π. Νικηφορίδη και Κ. Κατσουμάκη, που θα πρωταγωνιστήσει για πολλά χρόνια στη διοργάνωση.

Τη δεύτερη θέση καταλαμβάνει το πρωτοεμφανιζόμενο DON QUIXOTE 3/4 τόνου του Ρίτσι Φρανσές και την τρίτη, η μοναδική ξένη συμμετοχή το SIRIOUS του Ivan Georgiev.

Παρατηρούμε ότι αρχίζουν να εμφανίζονται στον αγώνα μικρότερα αλλά μοντέρνας σχεδίασης σκάφη, τα οποία εκτοπίζουν από τις πρώτες θέσεις τα παλαιά μεγάλα.

14° Ράλλυ Αιγαίου 1977

Η διαδρομή είναι Βουλιαγμένη – Σάμος – Άγιος Νικόλαος – Βουλιαγμένη.

Είναι ο αγώνας με τη μεγαλύτερη απόσταση των 570 ν.μ. στην ιστορία του, ως εκ τούτου οι συμμετοχές μειώνονται στις 17.

Νικητής και πάλι το HATI IV, ενώ στη δεύτερη θέση το πρωτοεμφανιζόμενο MACUMBA του Δημήτρη Πετσόπουλου, ένα Bruce Farr, παγκόσμιος πρωταθλητής στην κλάση του. Είναι ίσως το πιο ιστορικό σκάφος της ελληνικής ιστιοπλοΐας διότι, αφού πρωταγωνίστησε σε πολλά Ράλλυ Αιγαίου, περιήλθε στην ιδιοκτησία του ΠΟΙΑΘ, χρησιμοποιήθηκε για 20 χρόνια ως εκπαιδευτικό σκάφος της σχολής του ΠΟΙΑΘ και εν συνεχεία δωρίστηκε στον Ναυτικό Όμιλο Τήνου. Έχει δε δηλώσει συμμετοχή και στο 50ο Ράλλυ Αιγαίου 2013.

Τρίτο ήλθε το πρωτοεμφανιζόμενο σκάφος NEMEA του Πέτρου Γουλανδρή.





15° Ράλλυ Αιγαίου 1978

Στον αγώνα αυτόν υπάρχουν δύο διαδρομές.

Η διαδρομή των κλάσεων A-I-II είναι Βουλιαγμένη – Μυτιλήνη – Σύρος (Σαντορίνη, Μήλος δεξιά) Βουλιαγμένη, απόστασης 525 ν.μ. που είναι η δεύτερη μεγαλύτερη στην ιστορία του Ράλλυ, ενώ για τις μικρότερες κλάσεις III-IV-V είναι Βουλιαγμένη – Σύρος – 2 τοπικές ιστιοδρομίες – Βουλιαγμένη, απόστασης 315 ν.μ.

Όλα τα σκάφη συναντηθήκαν στη Σύρο και το τελευταίο σκέλος διεξήχθη με ανέμους άνω των 8 μποφόρ.

Οι συμμετοχές, παρά τη σκληρότητα του αγώνα, διατηρούνται στις 21 με 7 ξένες.

Νικητής στις κλάσεις A-I-II το σκάφος IORANA του Αυστριακού Wolfgang Denzel, δεύτερο το σκάφος AGALEION του γνωστού από προηγούμενες διαδρομές Γάλλου Jean Le Goff. Τρίτο το σκάφος NEFOS με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Χατζηκυριακάκη και με τον πρωτοεμφανιζόμενο ως πλήρωμα μετέπειτα Ολυμπιονίκη Δημήτρη Δεληγιάννη.

Στις κλάσεις III-IV-V νικητής το MACUMBA του Δημήτριο Πετσόπουλου, δεύτερο το πρωτοεμφανιζόμενο DRAKE του Επαμεινώνδα Λαμπαδάρου, αδελφό σκάφος του DON QUIXOTE και τρίτο το KAPRICORN του Βούλγαρου Mihail Mirchev.



16° Ράλλυ Αιγαίου 1979

Είναι ο αγώνας με μία από τις μικρότερες διαδρομές Βουλιαγμένη – Σύρος – (Μέρμηγκα, Σέριφος, Φαλκονέρα, Παραπόλα δεξιά) Βουλιαγμένη, 290 ν.μ. αλλά και με τις λιγότερες συμμετοχές, μόνο 15 εκ των οποίων 3 ξένες.

Νικητής αναδείχθηκε το σκάφος VOLLE MAEN με κυβερνήτη τον Ολλανδό L.Aardenburg, δεύτερο το GITANA K. του Μάρκου Κιοσέογλου και τρίτο το IVANHOE III με κυβερνήτη τον Κάρλο Κιοσέογλου.



17° Ράλλυ Αιγαίου 1980

Οι παλαιοί ιστιοπλόοι θα θυμούνται ένα ιδιαίτερα συγκινητικό γεγονός, τον θάνατο κατά τη διάρκεια του αγώνα του θερμού λάτρη του Ράλλυ Αιγαίου, του Ολλανδού Cornelis Bruynzeel ιδιοκτήτη του σκάφους STORMY.

Ο "C.B." όπως ήθελε να τον αποκαλούν οι φίλοι του είχε μία απεριόριστη λατρεία στην ιστιοπολία και στη θάλασσα. Την ιστιοπολική του καριέρα την ξεκίνησε το 1916, οπότε κέρδισε και το πρώτο του κύπελλο σε έναν αγώνα dinghies. Η πορεία του συνεχίστηκε ιδιαίτερα λαμπρή, αφού το 1937 κέρδισε με το σκάφος Zeeatend τον θρυλικό αγώνα του Fastnet. Το 1969 κατασκεύασε το σκάφος STORMY. Η άσχημη κατάσταση της υγείας του τον έκανε να μετατρέψει μία καμπίνα σε δωμάτιο νοσοκομείου. Είχε δώσει εντολή στον κυβερνήτη σε περίπτωση που απεβίωνε κατά τη διάρκεια του αγώνα να τον ενταφιάσουν στη θάλασσα και να συνεχίσουν! Το STORMY, μετά το ατυχές γεγονός, κατευθύνθηκε προς τη Σύρο.

Η διαδρομή ήταν Μικρολίμανο – Ίος – Σάμος – Βουλιαγμένη, μήκους 440 ν.μ. με 27 συμμετοχές.

Νικητής του αγώνα ανεδείχθη το πρωτοεμφανιζόμενο GLAFKI II ½ τόνου, παγκόσμιος πρωταθλητής της κλάσης του, με κυβερνήτη τον Ιωάννη Αλαφούζο.

Δεύτερο το επίσης πρωτοεμφανιζόμενο THE BIG GREEK MACHINE του Πέτρου Γουλανδρή, ενός μεγάλου ιστιοπλόου, λάτρη του Ράλλυ και μεγάλου υποστηρικτή της ελληνικής ιστιοπολίας με τη συμμετοχή του σε ξένους αγώνες.

Τρίτο το σκάφος DRAKE N με κυβερνήτη τον Επαμεινώνδα Λαμπαδάρου.

Παρατηρούμε ότι ο στόλος ανανεώνεται συνεχώς και τα νέα σκάφη διακρίνονται αμέσως.



18ο Ράλλυ Αιγαίου 1981

Είναι η χρονιά που πρωτοεμφανίζεται χορηγός σε έναν ιστιοπλοϊκό αγώνα και ίσως και στον ελληνικό ερασιτεχνικό αθλητισμό. Είναι η εταιρία DUNHILL.

Είναι η προηγούμενη χρονιά του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος ½ τόνου που θα διεξήγηση στην Ελλάδα το 1982.

Η πρώτη διαδρομή Μικρολίμανο – Παράπολα – Φαλκονέρα – Βουλιαγμένη, καθώς και ένα ολυμπιακό τρίγωνο, είναι δοκιμαστική για το επερχόμενο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα, ενώ το Ράλλυ συμπληρώνεται με μια ακόμη διαδρομή Μικρολίμανο – Ίος – (Σίκινος, Φολέγανδρος, Μήλος, Φαλκονέρα) Βουλιαγμένη συνολικής απόστασης 407 ν.μ. με 22 συμμετοχές.

Την παράσταση κλέβουν τα καινούργια σκάφη ½ τόνου (χαφτόνια όπως τα λέγαμε). Νικητής ένα νέο ½ τόνου το GLAFKI III του Ιωάννη Αλαφούζου, δεύτερο ένα πάλι νέο ½ τόνου, το SWUZZLEBUBBLE του Στέλιου Κούτσικου και τρίτο, πάλι ένα ½ τόνου το LEPUS LAZULI του Νικόλαου Μαρή.



19ο Ράλλυ Αιγαίου 1982

Είναι η χρονιά του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος half ton που διοργανώνει ο ΠΟΙΑΘ και ο ΝΟΕ στο Μικρολίμανο.

Η διαδρομή του Ράλλυ Αιγαίου είναι Φάληρο – Ηράκλειο Κρήτης – Μήλος – Βουλιαγμένη, απόστασης 380 ν.μ.

Οι συμμετοχές μειώνονται στις 14, στο επίπεδο δηλαδή της δεκαετίας του 60.

Νικητής του αγώνα για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά το GLAFKI III του Ιωάννη Αλαφούζου. Μεταξύ του πληρώματος, όπως και την προηγούμενη χρονιά, ο Ολυμπιονίκης Ηλ. Χατζηπαυλής, ο Δ. Γεροντάρης και ο Δ. Πρέκας.

Δεύτερο το BLUE STAR του Βούλγαρου Ivan Georgiev και τρίτο το MARGARITA III του Άλκη Λογοθέτη.

Το THE BIG GREEK MACHINE του Π. Γουλανδρή τέταρτο και πρώτο στις κλάσεις Α και Ι.



20ο Ράλλυ Αιγαίου 1983

Διαδρομή Φάληρο – Σύρος – (Σέριφος, Παράπολα δεξιά) Βουλιαγμένη και μία τοπική ιστιοδρομία συνολικής απόστασης 300 ν.μ., με 24 συμμετοχές.

Στους τρεις πρώτους νικητές των ΙΟΡ ευρίσκονται τα half ton.

Πρώτο το GREEN DRAGON του Επ. Λαμπαδάριου, δεύτερο το JONATHAN του Ι. Μαραγκουδάκη και τρίτο το MARVIN του Στ. Λάζου.

Στην κατηγορία καταμέτρησης του ΠΟΙΑΘ, πρώτο το RUN του Απ. Γεωργόπουλου, δεύτερο το MEDUSA του Α. Μάντζαρη και τρίτο το MARA του Γ. Δημητριάδη.



21° Ράλλυ Αιγαίου 1984

Πρώτη εμφάνιση συμμετοχής του Πολεμικού Ναυτικού με τα νεοαποκτηθέντα σκάφη ΣΟΡΟΚΟΣ και ΜΑΪΣΤΡΟΣ της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων.

Η διαδρομή είναι Μικρολίμανο – Μήλος – Ναύπλιο – Βουλιαγμένη, απόστασης 245 ν.μ. με 15 συμμετοχές, διότι την ίδια χρονική περίοδο διοργανώνεται από τον ΠΟΙΑΘ και το Παραρτημα Κέρκυρας το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Mini top.

Πρώτο στα IOR το VERINNA του Π. Βαγγελάτου, δεύτερο το BLUE STAR με κυβερνήτη τον Ivan Nikolov Grekov και τρίτο το THE BIG GREEK MACHINE του Π. Γουλανδρή.

Στην κατηγορία καταμέτρησης ΠΟΙΑΘ, πρώτο το πρωτοεμφανιζόμενο Ketch Halbery Rassy 42 του Ι. Μαραγκουδάκη, το οποίο συνεχίζει να συμμετέχει μέχρι σήμερα.

Πρώτη εμφάνιση του σκάφους ΚΟΡΜΟΡΑΝΟΣ του Ναύαρχου Κ. Μανιουδάκη με ανελλιπή συμμετοχή σε όλα τα Ράλλυ Αιγαίου μέχρι σήμερα.



22° Ράλλυ Αιγαίου 1985

Είναι η χρονιά που αποφασίζεται εντονότερη παρουσία της Ελληνικής σημαίας στα παραμεθόρια ύδατα, λόγω μεγάλης ιστιοπολικής δραστηριότητας των Τούρκων στο Ανατολικό Αιγαίο.

Έτσι, για πρώτη φορά η εκκίνηση δίνεται εκτός Φαληρικού Όρμου.

Η διαδρομή είναι Μύρινα Λήμνου – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμο (Πυθαγόρειο) – Βουλιαγμένη, απόστασης 393 ν.μ. με 39 συμμετοχές, αυξημένες λόγω του εθνικού ενδιαφέροντος.

Δύο σημαντικά γεγονότα συνέβησαν κατά την εκτέλεση του αγώνα.

Το πρώτο συνέβη κατά την ιστιοδρομία Μυτιλήνη – Χίος, όταν τα σκάφη ευρίσκοντο περί το μέσον της διαδρομής, οπότε εξήλθε για γυμνάσια πολυάριθμος τουρκικός στόλος από τη Σμύρνη και διείσδυσε στην περιοχή που έπλεαν τα σκάφη του Ράλλυ Αιγαίου.

Κατόπιν αυτού και δεδομένου ότι πολλά σκάφη δεν κατέστη δυνατόν να συνεχίσουν την πορεία τους, η ιστιοδρομία αυτή ακυρώθηκε.

Το δεύτερο σημαντικό γεγονός, που άφησε ανεξίτηλες μνήμες στους μετέχοντες ιστιοπλόους, ήταν οι καιρικές συνθήκες που επικράτησαν κατά την τελευταία ιστιοδρομία Σάμος – Βουλιαγμένη.

Η εκκίνηση στο Πυθαγόρειο δόθηκε με ανέμους εντάσεως 8 μποφόρ.

Από το απόγευμα της ίδιας ημέρας και ενώ τα σκάφη έπλεαν στο μέσον του Ικάριου Πελάγους, η ένταση του ανέμου ανέβηκε στα 9 μποφόρ και κατά τα ξημερώματα της επόμενης ημέρας έφθασε τα 10 μποφόρ με υψηλότατο κυματισμό ιδιαίτερα μετά τη Σέριφο, που έπρεπε κατά τις οδηγίες πλου να αφεθεί δεξιά.

Η κακοκαιρία με τα 10 μποφόρ συνεχίστηκε καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας.

Στην ιστιοδρομία αυτή εννέα σκάφη εγκατέλειψαν, τα περισσότερα ποδίζοντας στην Πάρο. Ήταν το δυσκολότερο από πλευράς κακοκαιρίας Ράλλυ όλων των εποχών.

Νικητής στα IOR το σκάφος VERINNA του Πάρι Βαγγελάτου, δεύτερο το ΓΛΑΥΚΗ III με τον Γιώργο Έρτσο και τρίτο το ΜΟΚΩΑΙ του Δ. Φέσσα.

Στις επόμενες δύο θέσεις τα half ton NAVY BLUE του Στέλιου Κούτσικου και WARRIOR του Άλκη Λογοθέτη.

Για πρώτη φορά στην Ελλάδα χρησιμοποιείται από τον ΠΟΙΑΘ ηλεκτρονικός υπολογιστής για έκδοση αποτελεσμάτων.

Καθιερώνεται δε για πρώτη χρονιά το σύστημα καταμέτρησης Ε.Α.Θ. αντικαθιστώντας το σύστημα ΠΟΙΑΘ.





23° Ράλλυ Αιγαίου 1986

Μετά τις αυξημένες συμμετοχές του 1985, συνεχίζει η αύξηση και τη χρονιά αυτή και φτάνουν τις 52 λόγω και της ελκυστικής διαδρομής Φάληρο – Πάρος – Πάτμος – Κώς – Ρόδος, απόστασης 290 ν.μ.

Σημαντικό ρόλο στην αύξηση, παίζει και η εν τω μεταξύ μεγαλύτερη εξάπλωση και διάδοση της ιστιοπλοΐας, διότι πολλοί απόφοιτοι της σχολής ιστιοπλοΐας του ΠΟΙΑΘ αρχίζουν να αποκτούν σκάφη.

Χορηγός η Mercedes-Benz που εορτάζει τα 100 χρόνια της με μία φανταστική απονομή επάθλων και δεξίωση στο Ρόδος Palace, με την παρουσία της Υπουργού Πολιτισμού, αείμνηστης Μελίνας Μερκούρη.

Πρώτος νικητής το σκάφος JONATHAN με κυβερνήτη τον νέο ιδιοκτήτη Γεώργιο Βασιλόπουλο, δεύτερο το ΠΑΝΔΑΙΜΟΝΙΟ με κυβερνήτη τον Άλκη Λογοθέτη και τρίτο το MARVIN CLIPPER με κυβερνήτη τον Απόστολο Γεωργόπουλο.



24° Ράλλυ Αιγαίου 1987

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Φοίνικας Σύρου – Λέρος – Μήλος – Βουλιαγμένη, απόστασης 377 ν.μ. με 45 συμμετοχές.

Για πρώτη φορά εμφανίζεται σκάφος με πλήρωμα όλο γυναίκες. Είναι το σκάφος RELAX με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Στρούζα και το οκταμελές πλήρωμά του.

Νικητής και πάλι το σκάφος JONATHAN με κυβερνήτη τον Γεώργιο Βασιλόπουλο, δεύτερο το ΠΑΝΔΑΙΜΟΝΙΟ με κυβερνήτη τον Άλκη Λογοθέτη και τρίτο το VERINNA με κυβερνήτη τον Πάρι Βαγγελάτο.

Στην ιστιοδρομία Σύρος – Λέρος, ο ιστιοπλοϊκός στόλος συναντήθηκε με τρία τουρκικά πολεμικά σε διεθνή ύδατα τα οποία παρακολούθησαν τον ελληνικό ιστιοπλοϊκό στόλο για λίγο, χωρίς όμως οποιαδήποτε εμπλοκή.



25° Ράλλυ Αιγαίου 1988

Το Ράλλυ Αιγαίου γιορτάζει την αργυρή επέτειο των 25 ετών.

Για να τιμηθεί το γεγονός αυτό αλλά και για να καταδειχθεί η εθνική διάσταση του Ράλλυ, προκρίνεται η διαδρομή Φάληρο – Πάρος – Λέρος – Σάμος (Πυθαγόρειο) – Ψαρά - Βουλιαγμένη, αφενός για να περάσουμε τον επταστάδιο πορθμό της Μυκάλης μεταξύ Σάμου – Τουρκίας και αφετέρου να αφιερώσουμε το 25ο Ράλλυ Αιγαίου στα ηρωικά Ψαρά και να γνωρίσουμε τη θρυλική Μαύρη Ράχη.

Παράλληλα, δημιουργείται για να εορταστούν τα 25 χρόνια και μία μικρότερη διαδρομή Φάληρο – Κέα – Σύρος – Κύθνος – Βουλιαγμένη, απόστασης 150 ν.μ. για σκάφη κατηγορίας VI, το επονομαζόμενο «Μικρό Ράλλυ».

Οι συμμετοχές στην κανονική διαδρομή ανέρχονται στις 48, εκ των οποίων 14 ξένες με νικητή το ΓΛΑΥΚΗ III με κυβερνήτη τον Ηλία Βλαχάκη, δεύτερο το THE BIG GREEK MACHINE με κυβερνήτη τον Πέτρο Γουλιανδρή και τρίτο το IORANA με κυβερνήτη τον παλιό γνώριμο Wolfgang Denzel.

Στο "Μικρό Ράλλυ" οι συμμετοχές είναι 13 και νικητής είναι το NATASSA με κυβερνήτη τον Ι. Παπαθεοδώρου, δεύτερο το SOLARIS με κυβερνήτη τον Πρ. Τοροσά και τρίτο το ΚΩΚΙ με κυβερνήτη τον Κ. Αράπη.



26° Ράλλυ Αιγαίου 1989

Τη χρονιά αυτή σημειώνεται νέο ρεκόρ συμμετοχών. Στην κανονική διαδρομή Φάληρο – Χανιά – Μήλος – Βουλιαγμένη, απόστασης 336 ν.μ., συμμετέχουν 59 σκάφη εκ των οποίων τα 27 είναι από την τότε Σοβιετική Ένωση.

Νικητής αναδεικνύεται το σκάφος THE BIG GREEK MACHINE με κυβερνήτη τον Πέτρο Γουλανδρή, δεύτερο το KASSIOPI με κυβερνήτη τον Νικόλαο Γεωργιάδη και τρίτο το IXIS AFIXIS-RANK XEROX με κυβερνήτη τον Γιώργο Έρτσο.

Αξέχαστη θα μείνει η κρητική βραδιά της απονομής στον Ν.Ο.Χανίων που διοργάνωσε ο Πρόεδρος του και κυβερνήτης του συμμετέχοντος σκάφους ΚΟΡΜΟΠΑΝΟΣ, Κων/νος Μανιουδάκης.

Το "Μικρό Ράλλυ" της κατηγορίας VI που συνεχίζεται η διοργάνωσή του, η διαδρομή είναι Φάληρο – Φοίνικας Σύρου – Μήλος – Βουλιαγμένη, απόστασης 219 ν.μ. και νικητής το KAMPLITS του Σπ. Θεοδωρακάκου, με δεύτερο το SOLARIS του Πρ.Τοροσή και τρίτο το SEA EAGLE του Νάσου Κοσμούπουλου.

27° Ράλλυ Αιγαίου 1990

Είναι η χρονιά με τις περισσότερες συμμετοχές στην ιστορία του Ράλλυ Αιγαίου, με χορηγό την ΕΒΓΑ που βοηθάει σε μία εξαιρετική διοργάνωση.

Στην κανονική διαδρομή Φάληρο – Ίος – Λέρος – Σύρος – Βουλιαγμένη, απόστασης 375 ν.μ. οι συμμετοχές φθάνουν τις 62 με 18 ξένες.

Νικητής πάλι το THE BIG GREEK MACHINE του Πέτρου Γουλανδρή μετά την ακύρωση του σκάφους ΚΟΗΙΝΟΟΡ του Δανιήλ Σαπαδήμα διότι έφερε απαγορευμένη διαφήμιση αλκοολούχου ποτού. Δεύτερο το σκάφος ΠΑΝΔΑΙΜΟΝΙΟ του Άλκη Λογοθέτη και τρίτο το SUGAR με κυβερνήτη τον Γεώργιο Βασιλόπουλο. Τέταρτο το σκάφος SARTORI με κυβερνήτη τον Bill Psalti παλαιό γνώριμο και νικητή του Ράλλυ στη δεκαετία του 70.

Στη μικρή διαδρομή Φάληρο – Κέα – Φοίνικας Σύρου – Βουλιαγμένη, απόστασης 179 ν.μ., με 21 συμμετοχές, νικητής το SOLARIS του Πρ. Τοροσή, δεύτερο το NATASSA του Ι. Παπαθεοδώρου και τρίτο το ΠΙΟΥΛΗ του Ε. Κανδρή.

28° Ράλλυ Αιγαίου 1991

Είναι η χρονιά που πρωτοεμφανίζεται το σύστημα καταμέτρησης IMS.

Τα σκάφη χωρίζονται σε 4 κατηγορίες IOR – IMS – ΕΑΘ και Μικρό Ράλλυ.

Η κανονική διαδρομή είναι Φάληρο – Μήλος – Κάλυμνος – Πάρος – Βουλιαγμένη, απόστασης 387 ν.μ. με 70 συμμετοχές.

Χορηγός και πάλι η ΕΒΓΑ.

Νικητής στα IOR με συμμετοχή 22 σκαφών το IXIS AFIXIS-RANK XEROX με τον Γιώργο Έρτσο, δεύτερο το ROSA DEI VENTI-STELLA ARTOIS με τον Γιώργο Βασιλόπουλο και τρίτο το SUGAR-TIMBERLAND με τον Αντώνη Αθανασίου.

Στα IMS με συμμετοχή 15 σκαφών, πρώτο το STAR POINT με τον Σόλωνα Μαζαράκη, δεύτερο το DE MALO X-CALSBURG CLUB με τον Ιωάννη Γιαπαλάκη και τρίτο το PIX LAX-SARLIS CONTAINER SERVICES με τον Δημήτρη Βασιλάκο.

Αξέχαστη η νησιώτικη εορτή που διοργάνωσε ο Δήμος Καλύμνου. Ιδιαίτερη συγκίνηση προκάλεσε ο «χορός των μηχανικών» μεταξύ των χωρών που παρουσίασε ο Πολιτιστικός Σύλλογος Καλύμνου. Ως γνωστόν στον χορό αυτό παρουσιάζεται ο μηχανικός των βουτηχτάδων που προσπαθεί να χορέψει μετά από την παράλυση που υπέστη από την «ασθένεια των δυτών».



Στα ΕΑΘ με συμμετοχή 13 σκαφών νικητής το ALTER EGO με τον Στέλιο Μπόνα, δεύτερο το GIINHA με τον Χαρ. Αυγουστίνου και τρίτο το ΚΟΡΜΟΠΑΝΟΣ II με τον Κων/νο Μανιουδάκη.

29° Ράλλυ Αιγαίου 1992



Με τις δύο συνεχόμενες τα προηγούμενα έτη χορηγίες της ΕΒΓΑ και το ειδικό παγωτό «Ράλλυ Αιγαίου» που κυκλοφόρησε μαζί με έναν διαγωνισμό, ανεβαίνει το επίπεδο διοργάνωσης του Ράλλυ Αιγαίου και οι συμμετοχές συνεχίζουν να διατηρούνται υψηλά (61 σκάφη).

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Ίος – Σάμος (Πυθαγόρειο) – Χίος – Βουλιαγμένη, απόστασης 394 ν.μ. και σχεδόν σε όλη τη διάρκεια των τριών πρώτων ιστιοδρομιών επικρατεί νηνεμία στο Αιγαίο.

Στην τέταρτη ιστιοδρομία εμφανίζεται το μελτέμι με ένταση, κατά την εκκίνηση από Χίο, άνω των 30 κόμβων, δημιουργώντας συνθήκες σκληρού συναγωνισμού και εντυπωσιακών φάσεων.

Είναι η δεύτερη χρονιά της κατηγορίας σκαφών καταμετρημένων κατά IMS και εμφανίζεται η πρώτη ένταση καταμέτρησης.

Νικητής της κατηγορίας IMS (12 σκάφη), το σκάφος PIX LAX-SARLIS CONTAINER SERVICES με τον Δημήτρη Βασιλάκο, δεύτερο το ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ με τον Ιωάννη Σμυρναίο και τρίτο το STAR POINT με τον Σόλωνα Μαζαράκη.

Στα ΙΟΡ (11 σκάφη), νικητής το σκάφος LAVORO-LUHTA HELLAS με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Μαρκαντωνάτο, δεύτερο το THE BIG GREEK MACHINE με τον Πέτρο Γουλανδρή και τρίτο το Σοβιετικό GRYF με τον Yuri N. Kazakov.

Στα ΕΑΘ πρώτο το DODICO με τον Γιώργο Γουνέα, δεύτερο το ALSUMA-NOUNOU LIGHT με τον Θεόδωρο Γεωργιάδη και τρίτο το ΤΕΟ με τον Αλέξανδρο Βασατή.

Τέλος, στο «Μικρό Ράλλυ» με διαδρομή Φάληρο – Σύρος – Νάξος – Σίφνος – Βουλιαγμένη, απόστασης 216 ν.μ. και συμμετοχή 23 σκαφών, πρώτο το VOULA OCEANIS – ΟΤΕ με τον Στ. Παπαδέα, δεύτερο σκάφος ο ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ-BOERO LINEA YACHT με τον Κυριάκο Ξανθάκο και τρίτο το ΚΙΡ-ΚΗ-BOERO LINEA YACHT με τον Ι. Περγογιαννάκη.



30° Ράλλυ Αιγαίου 1993

Κλείνοντας τα 30 χρόνια, ο διοργανωτής Όμιλος ΠΟΙΑΘ, αποφασίζει μετά από πρόταση του τότε Προέδρου του Ι.Ο.Ηρακλείου καθηγητή Ιωάννη Παλλήκαρη, να συνδυάσει το Ράλλυ Αιγαίου με ένα άλλο ιστιοπλοϊκό γεγονός το ΜΙΝΟΑΝ CUP.

Έτσι, οι περισσότερες εκδηλώσεις γίνονται στην Κρήτη, αφού η διαδρομή ήταν Φάληρο – Ηράκλειο – Τριγωνικές διαδρομές – Άγιος Νικόλαος – Ηράκλειο, απόστασης 308 ν.μ.

Όλοι οι ιστιοπλόοι έμειναν κατενθουσιασμένοι από την κρητική φιλοξενία, ενώ θα μείνει αξέχαστο το μεσημεριανό γλέντι στη νησίδα Ντία, ανοικτά από το Ηράκλειο, με το καζάνι της ψαρόσουπας που ήταν γεμάτο από ροφούς που ψάρεψε ο φημισμένος δύτης του Ηρακλείου, ο Μανώλης ο Μπλομπλός. Καλή του ώρα. Όσο για την τσικουδιά... ποτάμι.

Το ίδιο βράδυ, η αξέχαστη επίσης δεξίωση στο κατάστρωμα του "ΑΕΤΟΣ" της οικογένειας Λυκιαρδοπούλου, ένα από τα ωραιότερα ιστιοφόρα του κόσμου, κατασκευασμένο στον φημισμένο παραβομαραγκό Ψαρρό.

Εντυπωσιακή και η συμμετοχή του σκάφους ΚΡΕΤΑ του Θεόδωρου Αγγελόπουλου.

Νικητής στη Γενική IMS (21 σκάφη), το ΩΚΥΑΛΟΣ VII με τον Γ. Έρτσο, δεύτερο το NO LIMIT του Ι. Νοταρά και τρίτο το ROSA DEI VENTI με τον Γ. Βασιλόπουλο.

Στα ΙΟΡ (20 σκάφη), νικητής το ΚΡΕΤΑ με τον Θ. Αγγελόπουλο, δεύτερο το COOL-X-COOL με τον Αντ. Δημητράκοπουλο και τρίτο το SUGAR με τον Αντ. Αθανασίου.

Στα ΕΑΘ νικητής το LASER με τον Αντ. Βουρδαμή, δεύτερο το HAMSIN με τον Ι. Μπεθάνη και τρίτο το DODICO με τον Γ. Γουνέα.

Στο «Μικρό Ράλλυ» (16 σκάφη), με διαδρομή Φάληρο – Σύρος – Μήλος – Σίφνος – Βουλιαγμένη, απόστασης 211 ν.μ., πρώτο το σκάφος ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ με τον Κυριάκο Ξανθάκο, δεύτερο το ELVANA με τον Μιχ. Ηλιάδη και τρίτο το ΤΕΟ με τον Αλ. Βασσάτη.



31° Ράλλυ Αιγαίου 1994

Οι αλλαγές που έχουν γίνει στο καθεστώς της Σοβιετικής Ένωσης επηρεάζουν τις συμμετοχές των σκαφών της στο Ράλλυ Αιγαίου, οι οποίες μέχρι τότε ήταν σημαντικές.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Άνδρος – Λέρος – Μήλος – Βουλιαγμένη, απόστασης 297 ν.μ. με 46 συμμετοχές.

Μπορεί η απόσταση του αγώνα να είναι μικρότερη από τις συνήθειες, αλλά οι δυσκολίες που αντιμετώπισαν τα σκάφη στη διαδρομή Φάληρο – Άνδρος και ειδικότερα τη νύχτα πλησιάζοντας προς το στενό Κάβο-Ντόρο, ήταν πολύ μεγάλες διότι η ένταση του αέρα πέρασε τα 8 μποφόρ και ο κυματισμός ήταν εξαιρετικά μεγάλος. Πολλά σκάφη αναγκάστηκαν να ποδίσουν στο Γαύριο.

Νικητής του αγώνα στην κατηγορία IMS το ΩΚΥΑΛΟΣ με τον Γιώργο Έρτσο, δεύτερο το OPTIMUM με τον Νίκο Λάζο και τρίτο το ROSA DEI VENTI με τον Γιώργο Βασιλόπουλο.

Στα ΙΟΡ νικητής το COOL-X-COOL με τον Δούκα Παλαιολόγο, δεύτερο το MODUS VIVENTI II με τον Ευάγγελο Καραγεωργίου και τρίτο το ΚΟΗ-Ι-ΝΟΟΡ με τον Δανιήλ Σαλαδήμα.

Στην κατηγορία ΕΑΘ, πρώτο το SAMOA με τον Παναγιώτη Στρούζα, δεύτερο το NAUT-E-CAL με τον Ι. Θεοδωρίδη και τρίτο το σκάφος DON QUIXOTE με τον Α. Μαρινόπουλο.



32° Ράλλυ Αιγαίου 1995

Τη χρονιά αυτή καταργείται το «Μικρό Ράλλυ».

Η μοναδική διαδρομή είναι Φάληρο – Ίος – Σάμος – Πάρος – Βουλιαγμένη απόστασης 413 ν.μ., με 30 συμμετοχές εκ των οποίων 5 από το εξωτερικό.

Νικητές στα IMS το σκάφος OPTIMUM του Περ. Λιβά και Νικ. Λάζου, ένα Mumm 36', δεύτερο το ALSOUMA του Θεόδωρου Γεωργιάδη και τρίτο το DRAKE του Νικ. Βλαστού.

Στην κατηγορία σκαφών ΙΟΡ πρώτος νικητής το COOL-X-COOL με τον Δούκα Παλαιολόγο, δεύτερο το Modus Vivendi II του Ευάγγελου Καραγεωργίου και τρίτο το DE MALO – APALOOSA με τον Ιωάννη Γιαπαλάκη.

Από αυτή τη χρονιά αρχίζει πλέον η καθιέρωση του IMS ως κυρίου συστήματος καταμέτρησης καταργούμενου του ΙΟΡ που διατηρήθηκε περί τα 25 χρόνια.

Στα ΕΑΘ επικράτησε το DODICO II με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Στρούζα, δεύτερο το ΝΕΦΗ με κυβερνήτη τον Κώστα Μάνθο και τρίτο το DOCUMENTO του Παναγιώτη Πιτσά.



33° Ράλλυ Αιγαίου 1996

Τη χρονιά αυτή ξεκινάει η χορηγία του WASH & GO που θα δώσει μεγάλη πνοή και προβολή στο Ράλλυ Αιγαίου χάρις στις παράπλευρες διαφημιστικές ενέργειες της εταιρείας, αλλά και θα καθιερώσει το σαμπουάν αυτό στην ελληνική αγορά μέχρι σήμερα.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Πάτμος – Ψαρά – Βουλιαγμένη απόστασης 395 ν.μ. με 29 συμμετοχές.



Επεισοδιακός ο αγώνας της παλινδρομικής διαδρομής στην Πάτμο με εξαιρετικά δυνατό αέρα με αποτέλεσμα να δημιουργηθούν εντυπωσιακές φάσεις στα πρύμα με τα μπαλόνια, διότι ο αέρας είχε σπυλιάδες μέχρι 35 κόμβους με αλλαγή κατεύθυνσης.

Τα σκάφη χωρίζονται σε τρεις κατηγορίες.

Στην πρώτη των IMS RACING νικητής το PAX HUMANA-MERCENTES BENZ με τον Ολυμπιονίκη Ηλία Χατζηπαυλή.

Δεύτερο το ALPHACARD 2000 με τον Παύλο Κούρκουλο και τρίτο το COOL-X-COOL - GANT με τον Δούκα Παλαιολόγο.

Στα IMS CRUISER/RACER πρώτο το ROSA DEI VENTI-DIESEL JEANS με τον Γιώργο Βασιλόπουλο, δεύτερο το RIVA - ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΛΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ με τον Γεώργιο Γιαννίτση και τρίτο το MELISSA - KAFETZIDAKIS SAILS με τον Κων/νο Καφετζδάκη.

Στην κατηγορία ΕΑΘ πρώτο το ZANTINO-TELESTET με τον Παναγιώτη Στρούζα, δεύτερο το DE MALO-APALOOSA με τον Ιωάννη Γιαπαλλάκη και τρίτο το KOHINOOR-RADKON ΘΑΥΜΑ με τον παλαίμαχο Bill Psalti.

Παρατηρούμε ότι λόγω της μεγάλης προβολής στα ΜΜΕ του Ράλλυ Αιγαίου κατά την προηγούμενη χρονιά, πάρα πολλές εταιρείες μετέχουν ως χορηγοί σκαφών με σημαντικά οφέλη για την ιστιοπλοία.

Από τις εκδηλώσεις στα νησιά, συγκινητική η επίσκεψη στη Μαύρη Ράχη και η κατάθεση στεφάνου στον τάφο του ηρωικού Κωνσταντίνου Κανάρη.

34° Ράλλυ Αιγαίου 1997

Χορηγός και πάλι η WASH & GO.

Επί τη επετείο των 50 χρόνων από την ενσωμάτωση της Δωδεκανήσου στην Ελλάδα, ο ΠΟΙΑΘ αποφασίζει να τιμήσει το γεγονός περιλαμβάνοντας στη διαδρομή δύο από τα Δωδεκάνησα.

Τη Λέρο ως ένα από τους δύο ενδιάμεσους σταθμούς και τη Ρόδο ως τελικό προορισμό.

Η διαδρομή είναι Φάληρο - Μήλος - Λέρος - Ρόδος απόστασης 391 ν.μ. με 44 συμμετοχές ιδιαίτερα αυξημένες ως προς την προηγούμενη χρονιά.

Πρώτος νικητής στα IMS OVER ALL το OPTIMUM II-PETROGAZ με κυβερνήτες τον Περικλή Λιβιά, και Καίσαρα Ρόντο, δεύτερο το ANEMOS-3 ΑΛΦΑ με τον Ευάγγελο Καραγεωργίου και τρίτο το ALSOUMA- ΝΟΥΝΟΥ LIGHT με τον Θεόδωρο Γεωργιάδη.

Στα ΕΑΘ OVERALL πρώτο πάλι το ZANTINO-TELESTET με τον Παναγιώτη Στρούζα, δεύτερο το PENGUIN με κυβερνήτες τον Σταύρο Χατζηηρηγόρη και τον Γεώργιο Γουνέα και τρίτο το HAMSIN με τον Ιωάννη Μπεθάνη.

Αθροισμένη θα μείνει στους συμμετέχοντες η ανεπανάληπτη, χάρις στο Ράλλυ Αιγαίου, βραδιά με την "ΟΡΧΗΣΤΡΑ ΤΩΝ ΧΡΩΜΑΤΩΝ" στο παλάτι των Ιπποτών και την επόμενη μέρα η τελετή απονομής και δεξίωση του 34ου Ράλλυ Αιγαίου στο ίδιο μέρος.

Μεγάλη η συμπαράσταση στη Ρόδο των μελών του ΑΣΙΑΘ και ιδιαίτερα του Προέδρου του, Τάκη Σταύρα.



35° Ράλλυ Αιγαίου 1998

Μετά την επιτυχία των δύο προηγούμενων διοργανώσεων, τόσο από αγωνιστικής πλευράς όσο και από πλευράς δημοσιότητας, η WASH & GO συνεχίζει για τρίτη χρονιά τη χορηγία.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Πάρος – Σάμος – Χίος – Βουλιαγμένη, απόστασης 377 ν.μ. με 33 συμμετοχές. Άπνοια επικρατεί στο Αιγαίο κατά τις πρώτες διαδρομές του αγώνα και μόνο στο τελευταίο σκέλος από Χίο σε Βουλιαγμένη, είναι οι συνθήκες ιδανικές για την αρκετά μεγάλη διαδρομή.

Νικητής στα IMS RACER το ALSOUMA-NOYNOY LIGHT με τον Θ. Γεωργιάδη, δεύτερο το OPTIMUM-WASH & GO με τους Π. Λιβά και Ν. Λάζο και τρίτο το ALPHA CARD 2000 με τον Π. Κούρκουλο.

Στα IMS CRUISER πρώτο το RIVA με τον Γ. Γιαννίτση, δεύτερο το DE MALO-APALOOSA με τον Ι. Γιαπαλάκη και τρίτο το PENGUIN με τον Στ. Χατζηγρηγόρη.

Στη γενική βαθμολογία ΕΑΘ πρώτο το συνεχώς διακρινόμενο ZANTINO-TELESTET με τον Π. Στρούζα, δεύτερο το σκάφος του Πολεμικού Ναυτικού ΜΑΪΣΤΡΟΣ με τον Δ. Μπικάκη και τρίτο το ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ με τον Ι. Σμυρναίο.



36° Ράλλυ Αιγαίου 1999

Μετά την τριετία χορηγίας της WASH & GO, τη σκυτάλη παίρνει η TELESTET που έχει ήδη μπει στην ιστιοπολία με τη χορηγία των προηγούμενων ετών στο σκάφος ZANTINO-TELESTET και τις εξαιρετικές διακρίσεις του με το αποκλειστικό γυναικείο πλήρωμα από μαθήτριες της Σχολής Ιστιοπολίας του ΠΟΙΑΘ.

Με τη χορηγία της TELESTET συνεχίζεται η ανοδική πορεία προβολής του Ράλλυ Αιγαίου στα ΜΜΕ και ωθεί πολλούς νέους ανθρώπους να μάθουν ιστιοπολία και να γνωρίσουν τις Ελληνικές θάλασσες. Οι σχολές ιστιοπολίας σε όλη την Ελλάδα κατακλύζονται από μαθητές, με κυρίαρχη πάντα τη Σχολή του ΠΟΙΑΘ.

Η διαδρομή την πρώτη χρονιά της χορηγίας αυτής είναι Φάληρο – Σαντορίνη – Κάλυμνος – Σύρος – Βουλιαγμένη, απόστασης 387 ν.μ. και οι συμμετοχές ανέβηκαν στις 37, μιας και είναι η πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια (1976) που το Ράλλυ επισκέπτεται τη Σαντορίνη.

Οι εντάσεις ανέμου είναι πολύ καλές στα πρώτα σκέλη του αγώνα και δημιουργούν ιδανικές συνθήκες για αγώνες. Ιδιαίτερα στο πρώτο σκέλος που η διαδρομή των 130 ν.μ. γίνεται σε χρόνους ρεκόρ. Δυστυχώς όμως ο αέρας πέφτει στο τελευταίο σκέλος, όπου τερματίζουν ελάχιστα σκάφη και ανατρέπουν τη μέχρι τότε βαθμολογική κατάσταση.

Νικητής της κατηγορίας IMS το σκάφος OPTIMUM II-WASH & GO με τους Π. Λιβά και τον Ν. Λάζο, δεύτερο το ALPHA CARD 2000 με τον Θ. Τσουλάκη και τρίτο το ASTRAPI-ΕΜΠΟΡΟΚΑΡΤΑ MASTER CARD με τον Ι. Απειρανθήτη.

Στα ΕΑΘ πρώτο το σκάφος του Πολεμικού Ναυτικού ΣΟΡΟΚΟΣ με κυβερνήτη τον Δ. Μπικάκη, δεύτερο το VICKY-ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ MASTER CARD VISA με κυβερνήτη τον Ε. Αυγουστή και τρίτο το ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ με τον παλαίμαχο Ι. Σμυρναίο.

Στα ORC CLUB πρώτο το ALBIREO με τον Ι. Κουτσούκο, δεύτερο το ZANTINO-TELESTET με τον Π. Στρούζα και τρίτο το DE MALO-AIPS CONSULTING με τον βετεράνο Ι. Γιαπαλάκη.

Όπως παρατηρούμε συνεχίζεται η παρουσία των διαφόρων εταιρειών, ως χορηγοί σκαφών.

Οι εκδηλώσεις και της χρονιάς αυτής είναι εξαιρετικές.

Αξέχαστη η βραδιά της απονομής επάθλων και δεξίωση στο Ίδρυμα Πέτρου Νομικού αλλά και η ωραία βραδιά στο οινόποιείο Κώστα Αντωνίου που διοργάνωσε ο Δήμος Θήρας με θέα τη μαγευτική καλντέρα, καθώς και η συναιλία της "ΟΡΧΗΣΤΡΑΣ ΤΩΝ ΧΡΩΜΑΤΩΝ" που διοργάνωσε η TELESTET με τον Δήμο Ερμούπολης στη μεγάλη πλατεία του Δημαρχείου.





37° Ράλλυ Αιγαίου 2000

Διαδρομή Φάληρο – Σαντορίνη – Πάτμος – Ψαρά – Βουλιαγμένη, απόστασης 446 ν.μ. με 43 συμμετοχές. Χορηγός η TELESTET.

Η διοργάνωση αυτή διέπεται από έντονο εθνικό χρώμα.

Επιλέγεται ως ενδιάμεσος σταθμός, τα Ψαρά, όπου το Ίδρυμα Αποφοίτων της Βαρβακείου Προτύπου Σχολής σε συνεργασία με τον ΠΟΙΑΘ ανεγείρει την προτομή του Ψαριανού εθνικού ευεργέτη Ιωάννη Βαρβάκη.



Την ίδια μέρα γίνονται και τα εγκαίνια του Παραρτήματος ΠΟΙΑΘ στα Ψαρά που εξοπλίζεται με γραφείο – container το οποίο δωρίζει το Λιμενικό Ταμείο Χίου και με 6 σκάφη OPTIMIST και 3 LASER καθώς και ένα φουσκωτό για την παρακολούθηση της εκπαίδευσης.

Παρόντες και στις δύο εκδηλώσεις οι υπουργοί Δικαιοσύνης Μ. Σταθόπουλος, Πολιτισμού Θ. Πάγκαλος, συμμαθητές του Προέδρου του ΠΟΙΑΘ στο Βαρβάκειο και ο Υπουργός Αιγαίου Ν. Σηφουνάκης.

Με την ευκαιρία δε της άφιξης του Ράλλυ Αιγαίου στα Ψαρά και για να ελλιμενισθούν τα σκάφη, μεταφέρονται από τη Χίο και τοποθετούνται οι πλωτές προβλήτες στο λιμάνι Ψαρών, οι οποίες εξυπηρετούν μέχρι σήμερα επισκέπτες με σκάφη στο νησί.

Νικητής στα IMS το σκάφος ERYTOS-LANCIA LYBRA με τον Στ. Τσάβαλο, δεύτερο το ALPHACARD-ELECTRON με τον Θ. Τσουλάφ που συνεχίζει τις διακρίσεις του στο Ράλλυ Αιγαίου και τρίτο το OPTIMUMM-WASH & GO με τους Π. Λιβά και Ν. Λάζο.

Στα ΕΑΘ πρώτο το SHOUKI-ARGO GROUPAGE με τον Θ. Γιουβάνογλου, δεύτερο το SEMELI II με τον Ηλ. Βασιλειάδη και τρίτο το ρωσικό ANNA.

Στα ORC Club επανέρχεται νικητής το ZANTINO-TELESTET με τον Π. Στρούζα και τις μαθήτριες της Σχολής ΠΟΙΑΘ, δεύτερο το PENGUIN με τους Στ. Χατζηηρηγόρη και Γ. Γουνέα και τρίτο το WATER GIPSY με τον Ι. Μαραγκουδάκη που ετοιμάζεται να λάβει μέρος τη χρονιά αυτή στον αγώνα διάπλου του Ατλαντικού ARC2000.



38° Ράλλυ Αιγαίου 2001

Συνεχίζονται οι πολύ επιτυχημένες διοργανώσεις των τελευταίων ετών με τις υψηλές συμμετοχές των αγωνιστικών σκαφών.

Χορηγός και πάλι η TELESTET.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Ιος – Λέρος – Μήλος – Βουλιαγμένη, απόστασης 397 ν. μ. με 40 συμμετοχές.

Νικητής για άλλη μια φορά το OPTIMUMM II με τον Περικλή Λιβά και τον Νίκο Λάζο, δεύτερο το συνεχώς διακρινόμενο στις πρόσφατες διοργανώσεις ALPHA PRIVATE BANK με τον Παύλο Κούρκουλο και τρίτο το RED HOT με τους Γιώργο Τζάκο και Στέλιο Κούτσικο.

Στα ORC CLUB πρώτο για δεύτερη συνεχή χρονιά το ZANTINO TELESTET με τον Παναγιώτη Στρούζα και το γυναικείο πλήρωμά του, δεύτερο το ALBIREO με τον Ιωάννη Κουτσούκο και τρίτο το ASTARTI-INTERAMERICAN με τον Κώστα Μαρκουλιδάκη.

Παρατηρούμε ότι συνεχίζεται η παρουσία των εταιρειών χορηγών σκαφών (18 εταιρείες).

Συνεχίζοντας το πρόγραμμα ανάπτυξης της ιστιοπλοΐας στο Αιγαίο, ο ΠΟΙΑΘ επ' ευκαιρία της επισκέψεως του Ράλλυ Αιγαίου στην Ίο, ιδρύει το παράρτημά του εξοπλίζοντάς το με σκάφη Optimist, Laser και ένα φουσκωτό.





39° Ράλλυ Αιγαίου 2002

Η TELESTET συνεχίζει για τέταρτη χρονιά τη χορηγία του Ράλλυ Αιγαίου παράλληλα με τη χορηγία του σκάφους ZANTINO.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Φολέγανδρος – Κως – Νάξος – Βουλιαγμένη, απόστασης 410 ν. μ., με αυξημένες συμμετοχές (44). Είναι η πρώτη επίσκεψη στο νησί της Φολέγανδρου και αυτό προσελκύει τα πληρώματα.

Νικητής στα IMS το ALSOUMA-NOYNOY FAMILY με τον Θ. Γεωργιάδη, δεύτερο το συνεχώς διακρινόμενο OPTIMUM-WASH & GO με τον Π. Λιβιά και Ν. Λάζο και τρίτο το ALPHA BANK με τον Θ. Τσουλάφα.

Στα ORC CLUB πρώτο το ALBIREO με τον Ι. Κουτσούκο, δεύτερο το ASTARTI με τον Κ. Μαρκουλιδάκη και τρίτο το LERNEA HYDRA με τον Π. Κοντογιάννη.



40° Ράλλυ Αιγαίου 2003

Με τη διοργάνωση αυτή ολοκληρώνονται τέσσερις δεκαετίες αγώνων στο Αιγαίο.

Τον χορό των εταιρειών χορηγών του Ράλλυ Αιγαίου συνεχίζει να σέρνει η TELESTET για πέμπτη χρονιά.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Ρέθυμνο – Χανιά – Μήλος – Βουλιαγμένη, απόστασης 341 ν. μ., με υψηλές πάλι συμμετοχές (41).

Νικητής στα IMS OVERALL το σκάφος GUAPA με κυβερνήτη τον Ιωάννη Μπεθάνη, δεύτερο το ALPHA BANK με τον Θεόδωρο Τσουλάφα και τρίτο το ZANTINO-TELESTET με τον Παναγιώτη Στρούζα και το γυναικείο πλήρωμά του.

Στα ORC CLUB, πρώτο το ASTARTI με τον Κων/νο Μαρκουλιδάκη, δεύτερο το IONIA-CLIMAVENETA με τον Αναστάσιο Δεληγιώργη και τρίτο το ΝΕΦΕΛΗ με τον Κων/νο Αντωνόπουλο.

Αλησμόνητη η δεξίωση των πληρωμάτων και η απονομή επάθλων στη «Φορτέντσα», το φρούριο του Ρεθύμνου, με τη μουσική βραδιά που χάρισε ο διάσημος Τενόρος Ζάχος Τερζάκης συνοδεύοντας τον εαυτό του στο πιάνο και η εν συνεχεία κρητική βραδιά με τους εξαιρετικούς λυράρηδες και χορευτές. Και μέσα στο κλίμα ενθουσιασμού και κεφιού, η βραδιά κλείνει με τη μαντινάδα που τραγουδάει ο Πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ: «Φρόνιμοι και νοικοκυροί δεν ζουν στον Ψηλορείτη, μα οι κουζουλοί την κάνουνε αθάνατη την Κρήτη».



41° Ράλλυ Αιγαίου 2004

Το Ράλλυ Αιγαίου εισέρχεται στην πέμπτη δεκαετία του, που συμπίπτει και με τη διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας.

Χορηγός για έκτη συνεχή χρονιά η εταιρεία κινητής τηλεφωνίας με το νέο της όνομα «TIM».

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Αμοργός – Πάτμος – Σύρος – Βουλιαγμένη, απόστασης 346 ν. μ., με αυξημένες τις συμμετοχές στις 47.

Η πρώτη διαδρομή των 133 ν. μ. χαρακτηρίζεται ως απαύγασμα της ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης, αφού καθ' όλη τη διάρκειά της, και ειδικότερα τη νύχτα, επικρατούν άνεμοι 7 και 8 μποφόρ.

Νικητής στα IMS OVERALL το OPTIMUM 3-WASH & GO με τους Π. Λιβιά και Ν. Λάζο, το νέο σκάφος ένα Farr 52, συνεχίζοντας την παράδοση των εξάιρετων διακρίσεων της ομάδας.

Δεύτερο το σκάφος ATALANTI XIV με τον Στρατή Ανδρεάδη και τρίτο το OKYALOS XIII με τον Ολυμπιονίκη Δημήτρη Δεληγιάννη, που πρωτοεμφανίζεται ως κυβερνήτης, αφού η πρώτη του συμμετοχή στο Ράλλυ Αιγαίου είναι 30 χρόνια πριν, αλλά ως πλήρωμα με κυβερνήτη τον πατέρα του Αλέκο.



Στα ORC CLUB πρώτο το PIX LAX III-EMPORIKI BANK με τον Δημήτρη Βασιλάκο, δεύτερο το PENGUIN με τον Χρήστο Καρύδη και τρίτο το NEMESIS με τον Ζήση Δημητρίου.

Η ενδιάμεση απονομή στη Σύρο έκλεισε με τη μεγάλη συναυλία, στη μεγάλη πλατεία μπροστά στο Δημαρχείο Σύρου, του Γιώργου Νταλάρα και άλλων καλλιτεχνών όπως τη μικρή Αρετή Κετιμέ, που ερμήνευσαν παραδοσιακά τραγούδια της Σμύρνης αλλά και Ρεμπέτικα.



42° Ράλλυ Αιγαίου 2005

Χορηγός και πάλι για έβδομη χρονιά η «TIM».

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Ίος – Κάλυμνος – Νάξος – Βουλιαγμένη, απόστασης 377 ν.μ., με πολλές συμμετοχές (46).

Την εκκίνηση έδωσε ο Υπουργός Τουριστικής Ανάπτυξης Δημήτρης Αβραμόπουλος μαζί με τον Πρόεδρο του Παγκοσμίου Συμβουλίου Τουρισμού Jean-Claude Baumgarten, παρουσία του Προέδρου του ΕΟΤ Α. Καλογερόπουλου, σηματοδοτώντας τη μεγάλη συμβολή του Ράλλυ Αιγαίου στην προβολή του ελληνικού θαλασσιού τουρισμού.

Με την ευκαιρία της επίσκεψης του Ράλλυ Αιγαίου στην Ίο, εγκαινιάζεται ο ανακαινισμένος Φάρος Ίου, που αποτελεί ιστορικό κειμήλιο του Αιγαίου, με πανηγυρική συμμετοχή όλων των σκαφών.

Τα εγκαίνια κάνει ο τότε Υπουργός Εθνικής Αμύνης, Σπύλιος Σπηλιωτόπουλος και ο δραστήριος Δήμαρχος Ίου, Γεώργιος Πουσσαίος.

Ακολούθησε συναυλία και απονομή επάθλων στο νεοδημιουργηθέν υπαίθριο θέατρο Ίου, ένα ακόμη έργο του Δημάρχου.

Αξέχαστο το απογευματινό γλέντι, στη δυτική παραλία της Καλύμνου με θέα την Τέλενδο και η βραδινή απονομή με τους νησιώτικους χορούς που διοργάνωσε ο Δήμος Καλύμνου.

Τη χρονιά αυτή καθιερώνονται τρεις Γενικές κατατάξεις (OVERALL).

Στη Γενική IMS A νικητής το VANA VIOLETA-KAKITSIS SAIL με κυβερνήτη τον Γεώργιο Συκάρη, δεύτερο το ALPHA BANK με κυβερνήτη τον Θεόδωρο Τσουλφά που συνεχίζει τις εξαιρετικές εμφανίσεις του και τρίτο το GUAPA-LARO με κυβερνήτη τον Απόστολο Λεωνιδόπουλο.

Στη γενική IMS N πρώτο το WATER GIPSY με κυβερνήτη τον Ιωάννη Μαραγκουδάκη, δεύτερο το ALBIREO-LLOYD'S REGISTER με κυβερνήτη τον Ιωάννη Κουτσούκο και τρίτο το NEPHELE με κυβερνήτη τον Λάμπρο Νάκη.

Στη γενική κατάταξη ORC CLUB το UNDINE με κυβερνήτη τον Βασίλη Βάο, δεύτερο το σκάφος του Πολεμικού Ναυτικού ΜΑΪΣΤΡΟΣ με κυβερνήτη τον Ολυμπιονίκη Λεωνίδα Πελεκανάκη και τρίτο το DE MALO II με κυβερνήτη τον Ιωάννη Γιαπαλάκη.



43° Ράλλυ Αιγαίου 2006

Τη χρονιά αυτή, μαζί με το 43ο Ράλλυ Αιγαίου, ο ΠΟΙΑΘ διοργανώνει και το Μεσογειακό Πρωτάθλημα των σκαφών TP 52 «ATHENS TROPHY», στο οποίο συμμετέχουν τα μεγαλύτερα ονόματα της ιστιοπλοΐας και ο Βασιλιάς της Νορβηγίας Harald. Στον Όμιλο επικρατεί συντονιστικός οργανισμός εν όψει των τεραστίων ευθυνών.

Η διαδρομή του Ράλλυ Αιγαίου είναι Φάληρο – Αμοργός – Σάμος – Χίος – Βουλιαγμένη, απόστασης 420 ν. μ. , με 40 συμμετοχές.

Χορηγός η εταιρεία Mercedes – Benz Hellas που επανεμφανίζεται στο Ράλλυ Αιγαίου μετά από 20 χρόνια.

Για πρώτη φορά τα σκάφη εξοπλίζονται με ειδική μονάδα συνεχούς παρακολούθησης της εταιρείας Wackenhut για τη μετάδοση της θέσης τους κατά τη διάρκεια του αγώνα, ώστε να παρακολουθεί την



εξέλιξή του το ευρύτερο κοινό μέσω του website του Ομίλου www.aegeanrally.gr.

Οι καιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια του αγώνα ήταν ήπιες.

Νικητής στην κατηγορία IMS A το σκάφος ALPHA BANK με τον συνεχώς διακρινόμενο Θ. Τσουλφά, δεύτερο το σκάφος ERYTOS II με τον Σταύρο Τσάβαλο και τρίτο το ALPHA PRIVATE BANK με τον Π. Κούρκουλο.

Στην κατηγορία IMS N νικητής για δεύτερη συνεχή χρονιά το σκάφος WATER GIPSY με κυβερνήτη τον Ι. Μαραγκουδάκη, δεύτερο το σκάφος NEMESIS με τον Ζ. Δημητρίου και τρίτο το TOMAHAWK με τον Π. Σκαρμέα.

Στα ORC CLUB πρώτο το σκάφος του Πολεμικού Ναυτικού ΜΑΪΣΤΡΟΣ με κυβερνήτη τον Λ. Πελεκανάκη, δεύτερο το DE MALO II με τον Ι. Γιαπαλάκη και τρίτο το LAST LOVE με τον Ν. Μπαφαλούκο.

Αξέχαστο το Beach Party στη Σάμο.

44° Ράλλυ Αιγαίου 2007

Σαραντά σκάφη μετέχουν στο Ράλλυ Αιγαίου της χρονιάς αυτής με διαδρομή Φάληρο – Ρέθυμνο – Αγ. Νικόλαος – Ίος – Βουλιαγμένη, απόστασης 438 ν.μ.

Ανάμεσά τους 2 πληρώματα από Αυστραλία, ένα από Γερμανία και 3 από Ουκρανία.

Για πρώτη φορά ο αγώνας εμπλουτίστηκε με την αξιολογή συμμετοχή κλασικών και παραδοσιακών σκαφών που αγωνίζονται μόνο στην πρώτη διαδρομή.

Χορηγός για δεύτερη χρονιά η εταιρεία Mercedes – Benz Hellas.

Ο ΠΟΙΑΘ για να προβάλλει περισσότερο τον αγώνα, αναθέτει σε ένα ειδικευμένο συνεργείο την τηλεοπτική παραγωγή καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα και την αποστολή του τηλεοπτικού υλικού στον χορηγό επικοινωνίας EPT, η οποία διαθέτει καθημερινή 15λεπτη εκπομπή.

Ρεκόρ χρόνου σημειώνει το σκάφος SUPERFAST RACING στην πρώτη διαδρομή προς Ρέθυμνο, τερματίζοντας το σκέλος των 160 ν. μ. σε χρόνο 16,5 ωρών, κάνοντας συχνά ταχύτητες περί τους 18 κόμβους.

Αιτία ο δυνατός βοριάς που επικρατούσε καθ' όλη τη διαδρομή.

Νικητής της διοργάνωσης στα IMS A το συνεχώς διακρινόμενο σκάφος ZANTINO-WIND με τον Π. Στρούζα και το γυναικείο πλήρωμα από μαθήτριες της Σχολής του ΠΟΙΑΘ.

Δεύτερο το σκάφος ALPHA PRIVATE BANK με τον Π. Κούρκουλο και τρίτο το SUPERFAST RACING με τους Ν. Λάζο και τον Π. Λιβιά.

Στην κατηγορία IMS N πρώτο το σκάφος ALKYON με τον Γ. Λούντρα, δεύτερο το σκάφος NEMESIS με τον Ζ. Δημητρίου και τρίτο το NAXOS με τον Π. Χατζηκυριακάκη.

Στα ORC CLUB νικητής το BELL' ANGIOLINA-NAVEP EPE με τον Σπ. Πλειαδάκη, δεύτερο το UNDINE με τον Β. Βάο και τρίτο το σκάφος του Πολεμικού Ναυτικού ΣΟΡΟΚΟΣ με κυβερνήτη τον Θ. Μικρόπουλο.

Στην εναλλακτική κατηγορία IRC, που συμμετέχουν και σκάφη IMS, πρώτο το ALPHA PRIVATE BANK με τον Π. Κούρκουλο, δεύτερο το ATALANTI IX με τον Ι. Απειρανθήτη και τρίτο το ZANTINO-WIND με τον Π. Στρούζα.

Στα κλασικά παραδοσιακά σκάφη, νικητής το ΛΑΕΡΤΗΣ με κυβερνήτη τον Αντώνη Νικολάρα, δεύτερο το AMAZON με τον Τάκη Κουλιγκά και τρίτο το ΕΛΛΗ-ΙΝΩ με κυβερνήτη τον Λεωνίδα Ρεσβάνη.

Αξέχαστη και πάλι η εορταστική εκδήλωση στο ιστορικό Φρούριο «Φορτέτζα» του Ρεθύμνου, αλλά και η κρητική βραδιά στον Αγ. Νικόλαο που οργάνωσε ο Δήμος Αγίου Νικολάου σε συνεργασία με τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Αγ. Νικολάου και τον Πρόεδρό του Δημήτρη Αλτσιάδη.





45° Ράλλυ Αιγαίου 2008

Η διοργάνωση της χρονιάς αυτής χαρακτηρίζεται από τη μεγάλη συμμετοχή ξένων σκαφών αποδεικνύοντας τη διεθνή υπόσταση του αγώνα.

Τα ξένα πληρώματα ήταν από Καναδά, Αυστραλία, Πορτογαλία, Σλοβενία και Αγγλία και ένα πλήρωμα που εκπροσωπούσε την Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ ματαιώθηκε για διαδικαστικούς λόγους η συμμετοχή από Ρωσία και Ουκρανία.

Οι συνολικές συμμετοχές ανήλθαν στις 50, οι περισσότερες των τελευταίων 15 ετών. Η διαδρομή ήταν Φάληρο – Νάξος – Λειψοί – Τήνος – Σούνιο, που καθιερώνεται πλέον ως σημείο τερματισμού του Ράλλυ Αιγαίου.

Απόσταση 332 ν. μ.. Χορηγός για τρίτη χρονιά η Mercedes – Benz Hellas.

Οι καιρικές συνθήκες στην πρώτη διαδρομή ήπιες, στη δεύτερη διαδρομή είναι εναλλασσόμενες, αλλά η τρίτη διαδρομή προς Τήνο είχε ανέμους περί τα 8 μποφόρ κάνοντας τον αγώνα πολύ δύσκολο, ιδιαίτερα λόγω του ισχυρού κοντού κυματισμού. Ιδιαίτερα για τα μικρά σκάφη του στόλου που έγινε αγώνας επιβίωσης.

Νικητής στα ORCi-A το σκάφος GUAPA/ SONY VAIO-CHICAGO με κυβερνήτη τον Δημήτρη Δεληγιάννη, δεύτερο το ZANTINO-WIND με τον Παναγιώτη Στρούζα και το γυναικείο πλήρωμά του και τρίτο το SUPERFAST RACING / SUPERFAST FERRIES-EKO-MARFIN EGNATIA BANK με τους Περικλή Λιβιά και Νίκο Λάζο.

Στην κατηγορία ORCiN πρώτο το σκάφος BLUE STAR ως συμμετοχή από την Πορτογαλία με κυβερνήτη τον Vasco Moreira, δεύτερο το AETHRA-DELOITTE με τον Ιορδάνη Χατζηαγόπουλο και τρίτο το SERENTIPITY με τον Παναγιώτη Χατζηκυριακάκη.

Στα ORC CLUB πρώτο το DE MALO II-ΔΗΜΟΣ EXINAIΩΝ με τον Ιωάννη Γιαπαλάκη, δεύτερο το σκάφος του Πολεμικού Ναυτικού ΜΑΪΣΤΡΟΣ-ΣΝΔ με κυβερνήτη τον Λουκά Καράμβαση και τρίτο το NISIDA από την Ιταλία με κυβερνήτη τον Petter Hopps.

Στην κατηγορία IRC, πρώτο το AON με τον Σταύρο Παπαγιαννόπουλο, δεύτερο το GANT με τον Γιώργο Κριμιτσά και τρίτο το ALPHA PRIVATE BANK με τον Παύλο Κούρκουλο.

Επ' ευκαιρία της επισκέψεως του Ράλλυ Αιγαίου στους Λειψούς, ιδρύεται παράρτημα του Ομίλου με εξοπλισμό σκαφών OPTIMIST, LASER και φουσκωτό.

Πολύ ωραίες οι εκδηλώσεις στους Λειψούς, τόσο το beach party όσο και η βραδινή εκδήλωση του Δήμου Λειψών.

Στην Τήνο, κατά την εκδήλωση που διοργάνωσε ο Δήμος Τήνου, αναγγέλλεται και η δωρεά από τον ΠΟΙΑΘ του σκάφους Π.ΓΟΛΕΜΗΣ στον Ναυτικό Όμιλο Τήνου.

Υπενθυμίζεται ότι τη χρονιά αυτή οργανώνεται από τον ΠΟΙΑΘ σε συνεργασία με τον NOE το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα σκαφών ORCi, που δημιουργεί ρεκόρ συμμετοχών.

46° Ράλλυ Αιγαίου 2009

Για τέταρτη χρονιά, μετά τις πολύ επιτυχημένες προηγούμενες διοργανώσεις, χορηγός πάλι η Mercedes – Benz Hellas.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Σύρος – Λέρος – Σάμος (Καρλόβασι) – Σούνιο, απόστασης 385 ν. μ., με 42 συμμετοχές.

Ο άνεμος στην πρώτη ιστιοδρομία μέχρι 15 κόμβους με αποτέλεσμα τα σκάφη να φθάσουν ταλαιπωρημένα στη Σύρο.

Παρ' όλ' αυτά, το πλήρωμα του σκάφους VENTUS, που τρέχει ως συμμετοχή από την Τσεχία, όλο νέα παιδιά, δεν έχασαν το κέφι τους και μας διασκέδασαν με τη δική τους ορχήστρα πλέοντας με το σκάφος τους μέσα στο λιμάνι της Ερμούπολης. Αναμφισβήτητα μια πολύ ευχάριστη νότα και εύγε τους.

Η δεύτερη διαδρομή ξεκίνησε από τη Σύρο με 7 μποφόρ και κοντά στη Μύκονο έγινε 8άρι. Θαυ-



μάσια ιστιοπλοΐα λόγω της ανοιχτής πλεύσης. Το 52 ποδών OPTIMUM 3-GARMIN τερμάτισε σε 7 ώρες, έχοντας ενδιάμεσα πετύχει και ταχύτητες 25 κόμβων. Όμως και το σλοβένικο BOXX ένα POGO 40, παρακολουθούσε δίπλα του, σε απόσταση αναπνοής και μόνο από επιλογή τακτικής έχασε την κανονιά.

Πριν την εκκίνηση της τρίτης ιστιοδρομίας από Λέρο προς Καρλόβασι τα σκάφη συγκεντρώθηκαν στον χώρο που βυθίστηκε το αντιτορπιλικό «ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΟΛΓΑ» κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και απέδωσαν φόρο τιμής στους πεσόντες ναυτικούς μας. Ο άνεμος όμως, είχε εγκαταλείψει τελείως το Αιγαίο. Με μύριες δυσκολίες κατάφεραν να τερματίσουν λίγα σκάφη στο Καρλόβασι, όπου όμως, τα περίμενε μία εντυπωσιακή υποδοχή από εθελοντές του Ναυτικού Ομίλου Καρλοβάσου.

Οι ίδιες καιρικές συνθήκες και κατά την εκκίνηση της τελευταίας ιστιοδρομίας προς Σούνιο. Μερικά σκάφη περίμεναν στην περιοχή της εκκίνησης για πολλές ώρες. Αργότερα φύσηξε ένας δυνατός βοριάς και έγινε μια συναρπαστική ιστιοδρομία μέχρι το Σούνιο.

Νικητής του 46ου Ράλλυ Αιγαίου αναδείχθηκε το Life Φρεσκοστυμμένο- BOOKER με κυβερνήτη τον Δημήτρη Δεληγιάννη, δεύτερο το BANA BIOLETA 3 με τον Γιώργο Συκάρη και τρίτο το ALPHA BANK με τον εξάιρετο Θοδωρή Τσουλάφ που συνεχίζει τις διακρίσεις του.

Στα ORCiN πρώτο το SERENDIPITY του βετεράνου Παναγιώτη Χατζηκυριακάκη, δεύτερο το WATERPROOF με κυβερνήτη τον Αλέξανδρο Μπεθάνη και τρίτο το VENTUS με κυβερνήτη Inna Vacianova.

Στα ORC CLUB πρώτο το σκάφος ΜΑΪΣΤΡΟΣ της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων με κυβερνήτη τον Ανέστη Καραγιαννίδη, δεύτερο το SAMOU με τον Φίλιππο Κωνσταντινίδη και τρίτο το NAFPLIA με τον Λουκά Γεωργίου.

Στην κατηγορία IRC πρώτο το OPTIMUM-GARMIN με τους Περικλή Λιβά και Νίκο Λάζο, δεύτερο το A 35 με κυβερνήτη τον Ολυμπιονίκη Λεωνίδα Πελεκανάκη και τρίτο το ACES / BOO PRODUCTION - 3 ΑΛΦΑ με τον Νικόλαο Καραγεωργίου.

Σημαντική ανάμνηση το video που γυρίστηκε υποβρυχίως κατά την απότιση φόρου τιμής στο «ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ – ΟΛΓΑ» και προβλήθηκε κατά την τελετή απονομής στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου. Και αυτή τη χρονιά η EPT αφιέρωσε καθημερινή εκπομπή για τη διοργάνωση.

47° Ράλλυ Αιγαίου 2010

Αλλαγή χορηγού, μετά την τετραετία της Mercedes – Benz Hellas τη σκυτάλη παίρνει τώρα η Amita Motion.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Πάρος – Νίσυρος – Κουφονήσι – Σούνιο, απόστασης 292 ν. μ., με 38 συμμετοχές. Έχουν αρχίσει να εμφανίζονται οι οικονομικές δυσκολίες στη χώρα μας, που επηρεάζουν και τις συμμετοχές.

Ο άνεμος στην πρώτη ιστιοδρομία ήταν γύρω στους 20 κόμβους, με αποτέλεσμα μια γρήγορη ιστιοδρομία. Η δεύτερη ιστιοδρομία Πάρος – Νίσυρος έγινε με μέτριες εντάσεις ανέμου. Η ιστιοδρομία όμως Νίσυρος – Κουφονήσι εξελίχθηκε σε αγώνα επιβίωσης τουλάχιστον μέχρι τα σκάφη να καταβτζάρουν την Αμοργό. Η τελευταία ιστιοδρομία έγινε με λίγο αέρα και πολλά παιξίματα, με αποτέλεσμα τα σκάφη να φθάσουν αργοπορημένα στο Σούνιο.

Νικητής του Ράλλυ στην κατηγορία ORCi το σκάφος ATALANTI XVI με τον Γεώργιο Ανδρεάδη, δεύτερο το BOOKER-Amita motion με τον Δημήτρη Δεληγιάννη και τρίτο το BRAVE με τον Γιώργο Βασιλόπουλο.

Στην κατηγορία ORC CLUB πρώτο πάλι το σκάφος της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων ΜΑΪΣΤΡΟΣ με κυβερνήτη τον Στέλιο Σωτηρίου, δεύτερο το NAFPLIA του Λουκά Γεωργίου και τρίτο το KORMORANOS II του αειθαλούς λάτρη του Ράλλυ Αιγαίου, Κωνσταντίνου Μανιουδάκη.

Στα κλασικά σκάφη πρώτο το CHIMERA του Κωνσταντίνου Μυριάνθη, δεύτερο το STEELHEAD του Δημήτρη Παντελεμονίτη και τρίτο το FLAMINGO του Αντώνη Νικολάρα.

Στην εναλλακτική κατηγορία IRC, πρώτο το ATALANTI XVI με τον Γιώργο Ανδρεάδη, δεύτερο το OPTIMUM 3 με τους Περικλή Λιβά και Νίκο Λάζο και τρίτο το BRAVE με τον Γιώργο Βασιλόπουλο.



48° Ράλλυ Αιγαίου 2011

Για πρώτη φορά το Ράλλυ Αιγαίου επισκέπτεται τις ακριτικές Οινούσσες.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Αμοργός – Σάμος – Οινούσσες – Σούνιο, απόστασης 418 ν.μ..

Οι συμμετοχές μειώνονται και φέτος στις 34, αποτέλεσμα της οικονομικής κρίσης. Χορηγός συνεχίζει η Amita Motion.

Οι εναλλαγές του ανέμου χωρίς ιδιαίτερη ένταση, ταλαιπωρούν τα πληρώματα στο πρώτο σκέλος, που φθάνουν εξουθενωμένα στην Αμοργό.

Η ίδια κατάσταση ανέμου επικράτησε κατά το μεγαλύτερο μέρος της διαδρομής και στο δεύτερο σκέλος. Ευτυχώς, μετά την Ικαρία ο καιρός έστρωσε με βορειοδυτική κατεύθυνση και τα σκάφη έφθασαν σχετικά σύντομα στη Σάμο.

Η ιστιοδρομία Σάμου – Οινουσσών ξεκίνησε με πολύ λίγο άνεμο ανατολικής κατεύθυνσης από τα στενά της Μυκάλης, εν συνεχεία αφήνοντας τη Σάμο και ανεβαίνοντας προς τη νήσο Πάσπαργο ο αέρας σταθεροποιήθηκε σε βόρειες κατευθύνσεις, εντάσεως περί τα 6 μποφόρ. Δυστυχώς μετά το Πάσπαργο και σε όλο το στενό της Χίου μέχρι τις Οινούσσες ο καιρός έπεσε με αποτέλεσμα την ανατροπή της σειράς των σκαφών. Στο τελευταίο σκέλος ο αέρας είχε εξασθενήσει αρκετά, με αποτέλεσμα μια αργή ιστιοδρομία.

Νικητής στα ORCi και στο Ράλλυ το σκάφος BOOKER-AMITA MOTION με τον Ολυμπιονίκη Δημήτρη Δεληγιάννη, δεύτερο το BRAVE-OVS INDUSTRY με τον Γιώργο Βασιλόπουλο και τρίτο το VENTUS-PORCELANA με τους Μιχάλη Κλούβα και Μιχάλη Κωνσταντινίδη.

Στην κατηγορία ORC CLUB νικητής πάλι το σκάφος ΜΑΪΣΤΡΟΣ της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων με κυβερνήτη τον Ανέστη Καραγιαννίδη, δεύτερο το TRINITY με κυβερνήτη τον Θιασώτη του Ράλλυ Walter Kraher και τρίτο το EL VIENTO με κυβερνήτη τον Ηλία Κοβατζή.

Καλή ανάμνηση η φιλοξενία στις Οινούσσες και η προσφορά της Σχολής Εμπορικού Ναυτικού για τη διαμονή των πληρωμάτων.



49° Ράλλυ Αιγαίου 2012

Χορηγός για τρίτη χρονιά η Amita Motion.

Διαδρομή Φάληρο – Χανιά – Μήλος – Σούνιο, απόστασης 325 ν.μ..

Οι 30 συμμετοχές είναι αποτέλεσμα της συνεχιζόμενης οικονομικής κρίσης.

Οι φιλοξενούντες Όμιλοι Ναυτικός Όμιλος Χανίων και Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χανίων, αλλά και οι τοπικοί άρχοντες, έκαναν ότι μπορούσαν για μια καλή διοργάνωση. Όμως ο καιρός καθ' όλη την εβδομάδα της διεξαγωγής δεν βοήθησε για δυνατές συγκινήσεις.

Παρ' όλ' αυτά ο συναγωνισμός για τη νίκη ήταν σκληρότατος.

Νικητής του Ράλλυ Αιγαίου και στα ORCi για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά το σκάφος BOOKER-AMITA MOTION με τους Δημήτρη Δεληγιάννη και Σίμο Καμπουρίδη, δεύτερο το ACES-STATUS με τους Μάκη Κουρτέση, Δημήτρη Παναγόκη και Μάρκο Χατζηκυριακάκη και τρίτο το OPTIMUM 3-ASPIDA με τους Νίκο Λάζο και Περικλή Λιβά.

Στα ORC CLUB πρώτο το ALTER EGO-ABS με κυβερνήτη τον βετεράνο Στέλιο Μπόνα, δεύτερο το DE MALO V-ΓΙΑΤΡΟΙ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ με κυβερνήτη τον επίσης βετεράνο Ιωάννη Γιαπαλάκη και τρίτο το TRINITY με τον Walter Kraher.

Πολύ ωραία η κρητική βραδιά της απονομής στα Χανιά με την παρουσία μεγάλου πλήθους Χανιωτών.

Μεγάλη η προβολή όλης της διοργάνωσης από την EPT αλλά και πληθώρα διαδικτυακών τόπων. Μόνο το facebook του Ράλλυ είχε 60.000 επισκέψεις από μοναδικούς χρήστες ενώ μοίρασαν το γεγονός 325.000 χρήστες.

Η σελίδα έγινε repost από την Amita Motion, την Aegean Airlines, τον EOT, την ANEK, τη VOLVO CAR Hellas και την Ιταλική Franklin & Marshall.



50° Ράλλυ Αιγαίου 2013

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Σύρος (Φοίνικας) – Πάτμος – Κουφονήσι – Σούνιο.

Απόσταση 350 ν.μ.

Χορηγός «τα παγωτά ΕΒΓΑ».

Το αφιέρωμα συντάχθηκε τις παραμονές του αγώνα και δεν υπάρχουν ακόμη στοιχεία διεξαγωγής.

.....

Ο ΠΟΙΑΘ επιθυμεί να εκφράσει τις ευχαριστίες του σε όσους διέθεσαν από το αρχείο τους φωτογραφικό υλικό από τα Ράλλυ Αιγαίου.

.....



ΕΤΟΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΧΟΡΗΓΟΣ	ΝΑΥΤΙΚΑ ΜΙΛΙΑ	ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
1 ^ο , 1964	ΦΑΛΗΡΟ - ΣΥΡΟΣ		80	9
2 ^ο , 1965	ΦΑΛΗΡΟ - ΥΔΡΑ - ΣΥΡΟΣ		190	18
3 ^ο , 1966	ΦΑΛΗΡΟ - ΙΟΣ - ΡΟΔΟΣ		300	19
4 ^ο , 1967	ΦΑΛΗΡΟ - ΙΟΣ - ΡΟΔΟΣ		300	13
5 ^ο , 1968	ΡΟΔΟΣ - ΚΩΣ - ΣΥΡΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ		265	12
6 ^ο , 1969	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΑΡΟΣ - ΠΑΤΜΟΣ - ΡΟΔΟΣ		300	17
7 ^ο , 1970	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΙΟΣ - ΣΥΡΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		245	19
8 ^ο , 1971	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΙΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		420	31
9 ^ο , 1972	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΣΑΜΟΣ - ΧΙΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		410	25
10 ^ο , 1973	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΠΑΤΜΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		380	31
11 ^ο , 1974	ΜΑΤΑΙΩΘΗΚΕ		-	-
12 ^ο , 1975	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΣΥΡΟΣ - (Σίκινος, Σαντορίνη, Μήλος δεξιά) ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		445	27
13 ^ο , 1976	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΣΥΡΟΣ - (Σίκινος, Σαντορίνη, Μήλος δεξιά) ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		395	21
14 ^ο , 1977	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΣΑΜΟΣ (Πυθαγόρειο) - ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		570	17
15 ^ο , 1978	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΛΕΣΒΟΣ - ΣΥΡΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		525	21
16 ^ο , 1979	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΑΠΟΛΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		290	15
17 ^ο , 1980	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ - ΙΟΣ - ΣΑΜΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		440	27
18 ^ο , 1981	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ (Βελοπούλα, Φαλκονέρα) ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ & ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ - ΙΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	DUNHILL	407	22
19 ^ο , 1982	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ - ΜΗΛΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	DUNHILL	380	14
20 ^ο , 1983	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ - ΣΥΡΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		300	24
21 ^ο , 1984	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ - ΜΗΛΟΣ - ΝΑΥΠΛΙΟ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		245	15
22 ^ο , 1985	ΛΗΜΝΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΧΙΟΣ - ΣΑΜΟΣ (Πυθαγόρειο) - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		393	39
23 ^ο , 1986	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΑΡΟΣ - ΠΑΤΜΟΣ - ΚΩΣ - ΡΟΔΟΣ	MERCEDES BENZ ΕΛΛΑΣ	290	52
24 ^ο , 1987	ΦΑΛΗΡΟ - ΣΥΡΟΣ (Φοίνικας) - ΛΕΡΟΣ - ΜΗΛΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	ΦΟΙΝΙΞ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ - ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε. - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΦΩΣΦΟΡΙΚΩΝ ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΝ Α.Ε.	377	45
25 ^ο , 1988	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΑΡΟΣ - ΣΑΜΟΣ (Πυθαγόρειο) - ΨΑΡΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	ΦΟΙΝΙΞ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ - ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε. - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΦΩΣΦΟΡΙΚΩΝ ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΝ Α.Ε.	393	61
26 ^ο , 1989	ΦΑΛΗΡΟ - ΧΑΝΙΑ - ΜΗΛΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	ΦΟΙΝΙΞ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ - ΙΟΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΖΩΗΣ	336	77
27 ^ο , 1990	ΦΑΛΗΡΟ - ΙΟΣ - ΛΕΡΟΣ - ΣΥΡΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	ΕΒΓΑ	375	83
28 ^ο , 1991	ΦΑΛΗΡΟ - ΜΗΛΟΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	ΕΒΓΑ	387	70
29 ^ο , 1992	ΦΑΛΗΡΟ - ΙΟΣ - ΣΑΜΟΣ - ΧΙΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		394	61
30 ^ο , 1993	ΦΑΛΗΡΟ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ		308	70
31 ^ο , 1994	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΝΔΡΟΣ - ΛΕΡΟΣ - ΜΗΛΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	NOYNOY Light	297	46
32 ^ο , 1995	ΦΑΛΗΡΟ - ΙΟΣ - ΣΑΜΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	SYNTEX	413	30
33 ^ο , 1996	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΑΤΜΟΣ - ΨΑΡΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	WASH & GO	395	29
34 ^ο , 1997	ΦΑΛΗΡΟ - ΜΗΛΟΣ - ΛΕΡΟΣ - ΡΟΔΟΣ	WASH & GO	391	44
35 ^ο , 1998	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΑΡΟΣ - ΣΑΜΟΣ - ΧΙΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	WASH & GO	377	33
36 ^ο , 1999	ΦΑΛΗΡΟ - ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΣΥΡΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	TELESTET	387	37
37 ^ο , 2000	ΦΑΛΗΡΟ - ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ - ΠΑΤΜΟΣ - ΨΑΡΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	TELESTET	446	43
38 ^ο , 2001	ΦΑΛΗΡΟ - ΙΟΣ - ΛΕΡΟΣ - ΜΗΛΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	TELESTET	397	40
39 ^ο , 2002	ΦΑΛΗΡΟ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΚΩΣ - ΝΑΪΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	TELESTET	410	44
40 ^ο , 2003	ΦΑΛΗΡΟ - ΡΕΘΥΜΝΟ - ΧΑΝΙΑ - ΜΗΛΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	TELESTET	341	41
41 ^ο , 2004	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΜΟΡΓΟΣ - ΠΑΤΜΟΣ - ΣΥΡΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	TIM	346	47
42 ^ο , 2005	ΦΑΛΗΡΟ - ΙΟΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΝΑΪΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	TIM	377	46
43 ^ο , 2006	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΜΟΡΓΟΣ - ΣΑΜΟΣ - ΧΙΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	MERCEDES BENZ	420	42
44 ^ο , 2007	ΦΑΛΗΡΟ - ΡΕΘΥΜΝΟ - ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΙΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	MERCEDES BENZ	438	38
45 ^ο , 2008	ΦΑΛΗΡΟ - ΝΑΪΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΤΗΝΟΣ - ΣΟΥΝΙΟ	MERCEDES BENZ	332	50
46 ^ο , 2009	ΦΑΛΗΡΟ - ΣΥΡΟΣ - ΛΕΡΟΣ - ΣΑΜΟΣ (ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ) - ΣΟΥΝΙΟ	MERCEDES BENZ	385	42
47 ^ο , 2010	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΑΡΟΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ - ΣΟΥΝΙΟ	AMITA MOTION	292	38
48 ^ο , 2011	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΜΟΡΓΟΣ - ΣΑΜΟΣ - ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ - ΣΟΥΝΙΟ	AMITA MOTION	418	34
49 ^ο , 2012	ΦΑΛΗΡΟ - ΧΑΝΙΑ - ΜΗΛΟΣ - ΣΟΥΝΙΟ	AMITA MOTION	325	30
50 ^ο , 2013	ΦΑΛΗΡΟ - ΣΥΡΟΣ (Φοίνικας) - ΠΑΤΜΟΣ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ - ΣΟΥΝΙΟ	τα παγωτά ΕΒΓΑ	350	

αναμνήσεις

Αναμνήσεις από Ράλλυ Αιγαίου



Τι να πρωτοθυμηθώ από τα πρώτα-πρώτα χρόνια του θεσμού έως σήμερα;

Τους τόσο αγαπημένους φίλους και δασκάλους μας που «φύγανε», τις αλησμόνητες «αλητείες» μας στα νησιά που επισκεπτόμαστε, την ικανοποίηση που παίρναμε όταν κερδίζαμε τον αγώνα, ή την πιο τραγική για μένα στιγμή, όταν έσπασε το μπαστούνι του ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ-ΛΙΖΑ και έπεσα στη θάλασσα μαζί με τον Γιάννη τον Χέλμη το 1968 μεσοπέλαγα;

Απευθύνω τις ευχαριστίες μου, μόνο στον Όμιλο που διοργανώνει τον αγώνα και στους συναθλητές – και προ πάντως – φίλους μου, που μου έδωσαν την ευκαιρία να ζήσω τόσο ωραίες στιγμές.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΠΕΤΣΗΣ



Ράλλυ Αιγαίου 1969 • Φάληρο – Πάρος – Πάτμος – Ρόδος

Από τους πρώτους αγώνες που έτρεξαν τα καινούρια SWAN του ΠΟΙΑΘ, ήταν και το Ράλλυ Αιγαίου του 1969, ένας αρκετά δύσκολος αγώνας με ανέμους άνω των 7 μποφώρ. Δυστυχώς οι γενικές συνθήκες ήταν πολύ άσχημες, καθ' ότι η χούντα που είχαμε τότε, δυσκόλευε τα πράγματα. Παρ' όλ' αυτά αγόρασε 4 ιστιοπλοϊκά σκάφη SWAN για να μάθουν οι Έλληνες ιστιοπλοΐα και ότι η θάλασσα δεν πίνεται. Έτσι μέχρι σήμερα πολλές χιλιάδες Έλληνες ασχολήθηκαν με το σπορ της Ιστιοπλοΐας από το οποίο και βγάλαμε τους πρώτους Ολυμπιονίκες.

Αλλά ας έλθουμε στον αγώνα.

Το σκάφος Καταδρομέυς με κυβερνήτη τον Πάνο Πολέμη και πλήρωμα τον Frennd Latz, Αρμάο, Κιούση και Θ. Λεμπεσόπουλο, ξεκίνησε με καλούς καιρούς τον αγώνα. Δυστυχώς όμως ο αέρας δυνάμωσε πολύ και στο σκέλος Πάτμος-Ρόδος ήτο αδύνατον να συνεχίσουμε λόγω και του ότι το σκάφος δεν το ξέραμε και αναγκαστήκαμε να εγκαταλείψουμε και έτσι τελείωσε άδοξα το πρώτο Rally με τα σκάφη SWAN που έφθασαν πολύ αργά και δεν είχαμε το χρόνο να προπονηθούμε.

ΘΕΜΗΣ ΛΕΜΠΕΣΟΠΟΥΛΟΣ



Φέτος το Ράλλυ Αιγαίου συμπληρώνει 50 χρόνια ζωής.

Ως βετεράνος στον χώρο, είχα την τύχη και τη χαρά να συμμετάσχω σε πολλές διοργανώσεις, είτε ως πλήρωμα με κυβερνήτη τον αείμνηστο Σάββα Γεωργίου, είτε με δικά μου σκάφη.

Εκτός από την πάντα άρτια διοργάνωση και τη σταθερή παρουσία του Πολεμικού μας Ναυτικού, τα οποία σαν άψογα καμωμένα δεν αφήνουν αναμνήσεις, το κάθε Ράλλυ άφηνε άπειρες εμπειρίες και συναισθήματα.

Τη μία χρονιά είχαμε λαδιές. Ένα μικρό λάθος έφθανε για να φτάσεις με ώρες καθυστέρηση στον τερματισμό και οι αντίπαλοι να σε περιμέ-

νουν στον μώλο για καζούρα.

Άλλες φορές πάλι χαλούσε ο κόσμος. Φθάναμε βρεγμένοι, τουρτουρίζοντας αλλά με εκφράσεις άπειρης χαράς στα πρόσωπα γιατί καταφέραμε να δαμάσουμε τις δυσκολίες.

Θυμάμαι σε ένα Ράλλυ αρχές της δεκαετίας του 80, το μπράτσο ήταν Σύρος, Σέριφος δεξιά, νήσος Παραπόλα δεξιά, Φάληρο.

Εκκινήσαμε από Σύρο σε απόλυτη μπουνάτσα (υπενθυμίζω ότι τότε τα δελτία καιρού δεν ήταν όπως σήμερα). Πέρασαν ώρες μέχρι να καβατζάρουμε τη Σέριφο. Στο σκάφος μου, ένα αγωνιστικό half ton, ήμασταν 5 άτομα, εκτός από εμένα, οι άλλοι νεαρά παιδιά. Είχε σουρουπώσει και ακούγαμε στο VHF πολλά σκάφη να εγκαταλείπουν τον αγώνα και να μένουν στη Σέριφο.

Μέσα μου έλεγα, μα τι ναυτικοί είναι αυτοί, δεν έχουν στάλα υπομονή!

Αμ δε, αυτοί ήταν ναυτικοί γιατί φρόντισαν να μάθουν για τον επικείμενο χαλασμό, ενώ εγώ !!!

Τέλος πάντων αρχίζει, από πρύμα, το αεράκι, σπκώνουμε το μοναδικό μπαλόνι και ταξιδεύαμε χαρούμενοι.

Ο αέρας δυνάμωνε όλο και περισσότερο, στα αναλογικά όργανα οι δείκτες είχαν μπαζάρει στον μέγιστο αριθμό. Ξεπερνούσαμε τα μεγάλα σκάφη σαν σταματημένα. Όλοι είχαν κατεβάσει μπαλόνια και πάρε μούδα.

Είχα αγκαλιάσει τη λαγουδέρα και προσπαθούσα να μην καρφώσω την πλώρη.

Πρέπει να μαϊνάρουμε το μπαλόνι, σωστή σκέψη, αδύνατη πραγματοποίηση. Ποιός να πάει μέσα στα τεράστια κύματα στην πλώρη !

Και ξαφνικά η λύση. Ο άνεμος πήρε μαζί του και το μπαλόνι μας αφήνοντας κάτι υπόλοιπα στις σκότες και το μαντάρι. Ίσως κάπου στην Αφρική να το έχουν για τέντα.

Για μας που η θάλασσα είναι η μεγάλη αγάπη της ζωής μας, η κάθε στιγμή που ζήσαμε στο Αιγαίο, στη Μεσόγειο, στον Ωκεανό, έχει καταχωρηθεί στη συνείδησή μας.

Πολλές νύχτες λοιπόν, που οι έγνοιες μας ταιλιπωρούν, επαναφέρουμε τις στιγμές αυτές και ταξιδεύουμε όπου να ναι στην απέραντη θάλασσα.

Ο δε άνεμος παίρνει τις έγνοιες και τα προβλήματα όπως είχε πάρει το μπαλόνι μου το μακρινό '80.

Έχουμε υποχρέωση να παλέψουμε όλοι μας να μείνουν οι θεσμοί, όπως το Ράλλυ, ζωντανοί, έτσι ώστε και άλλοι πολλοί πολλοί νέοι να έχουν την τύχη να αποκτήσουν τις δικές τους μαγικές εμπειρίες.

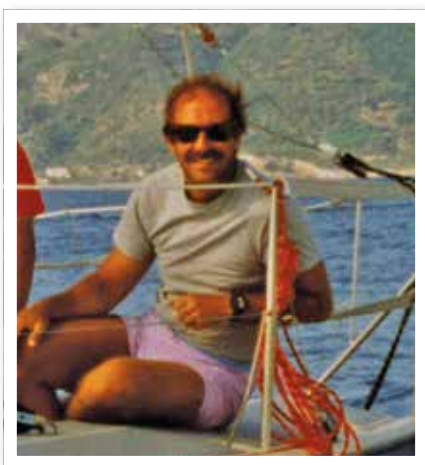
ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ



Είχα την ευτυχία να λάβω μέρος σε 9 Ράλλυ Αιγαίου, έξι ('68, '69, '70, '73, '74, '75) με τα τρία ERRANTE (45' ΞΥΛΙΝΟ, 42' SWAN, 46' MILLER) ως πλήρωμα με κυβερνήτη τον πατέρα μου ΙΩΑΝΝΗ ΒΑΤΗ, το '71 με ένα carter 33 της Olympic marine ονόματι AUREOLE με κυβερνήτη τον Donald Wakeman, το '72 με το MANIA με κυβερνήτη τον Πέτρο Γουλανδρή και το '87 με ένα σκάφος, που μου διαφεύγει το όνομα, με κυβερνήτη τον κουμπάρο μου Τάκη Κουλιγκά. Οι εμπειρίες πολλές και από αγωνιστικής πλευράς και από κοινωνικής. Γνώρισα και έκανα φίλίες με ανθρώπους σαν τον αείμνηστο Κώστα Ευτύχη Γκούμα, τον Μάκη Καραμούζη, τον Οδυσσέα Εσκιτσόγλου, τον Γιώργο Ζαΐμη, τον Τάκη Κουλιγκά, τον Γιάννη Γιαπαλάκη και πολλούς άλλους. Οι αναμνήσεις είναι πάρα πολλές ως επί το πλείστον καλές. Είχα τη χαρά να καλωσορίσω στις Οινούσσες το Ράλλυ Αιγαίου 2011 σαν Γενικός Γραμματέας του Ν.Ο. Οινουσσών που μου θύμισε πολλά από τους αγώνες που συμμετείχα προ ετών.

Θέλω να συγχαρώ τον Π.Ο.Ι.Α.Θ. και τον πρόεδρο Ι. Μαραγκουδάκη για τα 50 Ράλλυ Αιγαίου και εύχομαι καλό κουράγιο για ακόμη πιο πολλά και επιτυχημένα.

ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΒΑΤΗΣ



Πέρασαν 50 χρόνια μ' έναν αγώνα θεσμό ναυτικό, θαλασσινό, που ενώνει θάλασσες, νησιά, ανθρώπους...

Είχα την τύχη να τρέξω, σχεδόν τα μισά, με θρυλικά σκάφη και μεγάλους Ιστιοπλόους. Τι και ποιους να πρωτοθυμηθώ.



Όταν συνειδητοποιήσα ότι φθάσαμε στο 50ο Ράλλυ Αιγαίου, προσπάθησα να υπολογίσω πόσες φορές έχω συμμετάσχει. Στάθηκε αδύνατο γιατί είναι πολλά τα χρόνια και οι συμμετοχές. Αυτό που κατάφερα να επιβεβαιώσω είναι ότι η πρώτη μου συμμετοχή ήταν το 1978 με το σκάφος "Nefos" του Νίκου Νομικού. Στο ίδιο σκάφος έτρεχε ο Μπούμπης Χατζηκυριακάκης, ο οποίος σαν εμπειρότερος με

Kochinoor...με τον παιδικό μου φίλο Δανιήλ Σαλαδήμα.

Verina...με τον Τάσο Μπουντούρη, Άρη Παπανακ, Τάκη Νικηφορίδη, Θανάση Ράμπια, Σπύρο Κανάρη.

Rax Humana...με τον Ηλία Χατζηπαυλή, Δημήτρη Γεροντάρη, Δημήτρη Δεληγιάννη, Μπάμπη Λεμπέση.

Lanoro... 1992, πρώτη φορά σαν κυβερνήτης μαζί με μια απίθανη ομάδα παρέα. Βουτηράς, Χριστονίκος, Αλεβιζάκης, Καραπάνος, Σκιαδόπουλος και η φοβερή τριάδα από την Κέρκυρα, Πρίφτης Αλαμάνος, Μεσημέρης.

Το κερδίσαμε και ευχαριστηθήκαμε δυνατό καιρό, καλή ιστιοπλοΐα και καλή παρέα.

Ωκύαλος... 10 χρόνια μαζί η απόλυτη ομάδα.

Αρχηγός, Καπετάν Γιάννης Κωστόπουλος.

Mas έδωσε όλη την αγάπη που έχει για τη θάλασσα και τους ανθρώπους.

Πολλές νίκες με δυνατόους ιστιοπλόους. Γερο-

ντάρη, Έρτσο, Δεληγιάννη, Καρταλη, Νώτη.

Έρτυς... Κώστας Μάνθος, Σταύρος Τσάβας, Βασίλης Πορτοσάλτε, καλό σκάφος συγκροτημένη ομάδα.

Και δεν ξεχνώ κάποια μπράτσα με τους φίλους και καταξιωμένους

Ιστιοπλόους, Κούρκουλο, Πελεκανάκη Δ. και Σ. Ζουγανέλη.

Κλείνοντας το ωραίο αυτό ταξίδι των αναμνήσεων θέλω να ευχηθώ στον φίλο μου Γιάννη Μαραγκουδάκη που είναι και ο καπετάνιος πρωτομάστορας αυτής της αξιόλογης προσπάθειας, να είναι το ίδιο παθιασμένος και δυνατός για να ξαναγιορτάσουμε μαζί τα επόμενα 50 χρόνια.

N' Αρμενίζουμε πάντα σταθερά

ΠΑΝΑΓΗΣ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

είχε υπό την προστασία του. Έκτοτε, έχω πάρει απίστευτες χαρές, απογοητεύσεις και έχω ζήσει στιγμές που δεν περιγράφονται με λόγια. Αυτός ο υπέροχος αγώνας κατάφερε να μου δώσει αυτό που δεν μπόρεσαν ούτε οι 3 Ολυμπιάδες που συμμετείχα, ούτε οι ατελείωτες ώρες προπόνησης, «τη ναυτοσύνη».

Θυμάμαι δυο ιδιαίτερα περιστατικά από το Ράλλυ Αιγαίου.

Το πιο αστείο περιστατικό μου συνέβη σε ένα Ράλλυ που συμμετείχα με το σκάφος του Πολεμικού Ναυτικού. Μετά από κάποια ώρα πλεύσης κατέβηκε ένας δόκιμος να αλλάξει ρούχα. Μετά από λίγο, εμφανίστηκε στη φάγκα και μου λέει «Κυβερνήτα, έχουμε νερά κάτω!». Του απαντώ ότι είναι λογικό γιατί το σκάφος λόγω ηλικίας βάζει κάποια...νεράκια. Με κοίταξε λίγο απορημένος και για αυτό τον ξαναρώτησα: «είναι πολλά νερά...». Κατέβηκε κάτω και όταν ξαναβγήκε μου απαντάει: «μέχρι το γόνατο!!!». Καταφέραμε να σώσουμε το σκάφος, αλλά δυστυχώς εγκαταλείψαμε.

Το δεύτερο ήταν κοντά στη Χίο το 1985 όταν, σε ένα Ράλλυ Αιγαίου που έτρεχα με το σκάφος «Marvin Again» του Σταμάτη Λάζου, πα-

τέρα του Νίκου που συμμετέχει ανελλιπώς και έχει και πολλές νίκες στο ενεργητικό του στο Ράλλυ Αιγαίου, οι Τούρκοι άρχισαν βολές πάνω από τα ελληνικά σκάφη. Έγινε ένας πανικός, η επιτροπή αναγκάστηκε να πάρει μια βιαστική απόφαση (σωστή κατά την άποψη μου) και να οδηγήσει τα σκάφη να παρακάμψουν ένα σημαντήρα εκτός επικίνδυνης ζώνης, αλλά δυστυχώς ένα κενό στον κανονισμό, ο οποίος δεν θα μπορούσε να προβλέψει κάτι τέτοιο, λίγο έλειψε να τινάξει τον αγώνα στον αέρα και στέρπησε από μας τη νίκη διότι προηγουμένως μέχρι εκείνο το σημείο.

Τα τελευταία πέντε χρόνια είχα την τύχη να κερδίσω 4 φορές με την ομάδα μου. Εύχομαι να τα καταφέρω και φέτος στην κατηγορία που μου αντέθην να τρέξω με το σκάφος της Σχολής Δοκίμων. Ελπίζω οι άνθρωποι που πασχίζουν για αυτόν τον αγώνα και ιδιαίτερα ο πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ, ο κ. Μαραγκουδάκης, να συνεχίσουν να μας δίνουν τη δυνατότητα να συμμετέχουμε σε αυτό τον υπέροχο θεσμό.

Ευχή μου να τα εκατοστήσει το Ράλλυ Αιγαίου!

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ



EVRIKA, KASIOPI, PRAXIS, ΓΛΑΥΚΗ, IXIS AFIXIS, HALIMA, X-13, COOL-X-COOL....

...μερικά από τα σκάφη πάνω στα οποία διέσχισα το καταγάανο Αιγαίο με αφορμή το Ράλλυ Αιγαίου. (Δ.Ι.Ρ.Α.)

Το 1985 μπαίνω σε ένα C-130 για τη Λήμνο. Από εκεί ξεκίνησαν οι συμμετοχές μου στις Δ.Ι.Ε.Α. με το σκάφος EVRIKA.

Σιγά σιγά η εβδομάδα Αιγαίου μπαίνει στη ζωή μου και το ημερολόγιο των μέχρι σήμερα φίλων μου, ιστιοπλόων.

Θυμάμαι:

Στον διάδρομο απογείωσης για Λήμνο την ώρα που δίνει ο κυβερνήτης όλη την ισχύ για απογείωση ο Τάσος Μπουντούρης πετάγεται επάνω και φωνάζει «Δώστα όλα μεγάλε!»

Αγωνιώδεις νυχτερινοί τερματισμοί στη Μήλο, στην Άνδρο, Χανιά με το χρονόμετρο στο χέρι, ώστε να δούμε εάν πήραμε τους χρόνους, μας έχουν μείνει στη μνήμη.

Μικροεπισκευές την ημέρα της ξεκούρασης, γέλια, ξενάγηση των νησιών, μηχανάκια, ολονύχτια γλέντια, προετοιμασία, συγκινήσεις, τερματισμοί, απονομές.

Απίστευτα φεγγάρια και ανατολές, πολλά μίλια με δυνατούς ανέμους και καιρούς έχουμε ζήσει χάρη στο Ράλλυ.

Ακόμα και σήμερα στις βραδινές μας εξόδους με τους φίλους συζητάμε τις ωραίες στιγμές του Αιγαίου.

Όλοι οι άλλοι αγώνες των ομίλων του Σαρωνικού ακόμα και η εβδομάδα Β. Αιγαίου για εμάς ήταν κάτι τελείως διαφορετικό από το Ράλλυ Αιγαίου.

Αργότερα ήρθαν ταξίδια στη Μεσόγειο, Μαγιόρκα, Μασσαλία, Τουρκία και μπήκε η σπίθα του Διάπλου του Ατλαντικού.

Το Ράλλυ Αιγαίου όμως, με είχε οδηγήσει να ακολουθήσω και επαγγελματικά τη δουλειά αυτή (PRAXIS Yachts). Η δουλειά με τα σκάφη και την ιστιοπλοΐα με κράτησε πολύ κοντά στη θάλασσα.

Φλερτ, έρωτες, γέλια, τραγούδια, χαρές.

Ένα ξανθό τότε κοριτσάκι βρέθηκε κοντά μου σε κάποιο νησί στο Ράλλυ Αιγαίου, και έγινε μετά από κάποια χρόνια η σύζυγός μου. Ιστιοπλός και αυτή μέχρι σήμερα με λατρεία όμως στις ιστιοπλοϊκές κρουαζιέρες. Αφιετηρία και αφορμή το Ράλλυ Αιγαίου.

Και θα κλείσω με την ανάμνηση, με τα όρτσα μέχρι τη Φάσσα της Άνδρου και ακόμα τα πιο δύσκολα κατάπρυμα με όλη τη μαϊστρα επάνω το 1994 και τον τερματισμό στη Χώρα της Άνδρου.

Η ζωή μας γύρω, ένα Ράλλυ Αιγαίου, που σήμερα λόγω επαγγελματικών υποχρεώσεων δεν μπορούμε να συμμετάσχουμε.

Ένα μεγάλο μπράβο και ένα ευχαριστώ μαζί στον Γιάννη Μαραγκουδάκη και τον Π.Ο.Ι.Α.Θ. και τους συνεργάτες που πλαισιώνουν έως και σήμερα το θαυμάσιο Ράλλυ Αιγαίου.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ





Το πρώτο μου Ράλλυ το έτρεξα το 1975 με τον Αιγέα, ένα swan 34 του ΠΟΙΑΘ και κυβερνήτη τον υποναύαρχο Παπασπηράκη. Για εμένα που τότε ήμουν νέος ακόμα στην ιστιοπολία, ήταν μια συγκλονιστική εμπειρία που να την αγαπήσω και να μείνω στον χώρο της θάλασσας και στους ανθρώπους της.

Παρά το γεγονός ότι σ' εκείνο το πρώτο μου Ράλλυ δεν καταφέραμε να τερματίσουμε και αναγκαστήκαμε να εγκαταλείψουμε μετά το πρώτο σκέλος, εγώ ήδη σκεφτόμουν τον επόμενο αγώνα. Αξιοσημείωτο από εκείνη την πρώτη μου επαφή, είναι ότι έτρεξα με τη μπέτρα του Δημήτρη Δεληγιάννη (Μπούκη) και κατόπιν έτρεξα όλα τα τελευταία Ράλλυ μαζί του.

Η πρώτη μου επαφή με την ιστιοπολία είχε γίνει μόλις ένα χρόνο πριν, το 1974 με την μεταπολίτευση, από τον φίλο μου Μάκη Καραμούζη που ήταν μέλος του ΠΟΙΑΘ. Αυτός με παρότρυνε να γραφτώ στη σχολή του ΠΟΙΑΘ και με δάσκαλο τον αείμνηστο Λάκη Κυριακί-

δη, κόλλησα και εγώ με τα πανιά.

Μάλιστα τον Οκτώβριο του 1975 πήρα και το πρώτο μου σκάφος, ένα carter 33 και ξεκίνησα να τρέχω αγώνες ως κυβερνήτης πλέον. Το 1976 έτρεξα το δεύτερό μου Ράλλυ και το πρώτο μου ως κυβερνήτης, αλλά οι πολλές μπουνάτσες μας ανάγκασαν να εγκαταλείψουμε για ακόμη μια φορά και να πάμε στη Μύκονο για διακοπές.

Για το επόμενο Ράλλυ, έπρεπε να περάσουν αρκετά χρόνια μιας και ήμουν στο εξωτερικό για σπουδές και εργασία. Το 1983 είχα αγοράσει ένα dehler db1 και το 1986 αποφάσισα να τρέξω ξανά στο Ράλλυ. Αν θυμάμαι καλά η διαδρομή ήταν Πάρος - Κως - Ρόδος σε εκείνο το πρώτο σκέλος με τη βοήθεια του έμπειρου ιστιοπλόου και φίλου μου Παναγιώτη (Μπούμπη) Χατζηκυριακάκη καταφέραμε να κερδίσουμε. Ήταν ένα συγκλονιστικό σκέλος μιας και είχαμε έντονο συναγωνισμό με τον Λάζο που είχε ένα ίδιο σκάφος με το δικό μου. Τελικώς τον αγώνα τον κέρδισε ο Λάζος αλλά ζήσαμε κάποιες μαγικές στιγμές. Δεν θα ξεχάσω τον τερματισμό στη Ρόδο με πολύ αέρα και κατά την είσοδο μας στο λιμάνι του νησιού να μας υποδέχεται η μπάντα του Δήμου με τη συνοδεία της μουσικής. Ήταν εξαιρετικά!!

Το Χαλιμά Χ-119 ήταν το επόμενο σκάφος μου και το 1993 συμμετείχα και πάλι στο Ράλλυ. Και πάλι έτρεξα μαζί με τον Μπούμπη. Είχαμε πάει στη Χίο και για ακόμη μια φορά η κόντρα ήταν έντονη, αυτή τη φορά με τον Γιάννη Γιαπαλάκη που είχε ένα ίδιο σκάφος. Επίσης σε εκείνον τον αγώνα έτρεχε και το The big greek machine του Π. Γουλανδρή.

Σε αυτόν τον αγώνα μας συνέβη το εξής περιστατικό, φεύγοντας από τη Χίο και κινούμενοι

νότια με πολύ δυνατό βοριά κάναμε ταχύτητες που ακόμα και για τη σημερινή εποχή είναι μεγάλες... Κάποια στιγμή ενώ είχαμε το μπλόκι επάνω, νιώσαμε ένα τρίζιμο στο τιμόνι και αμέσως μετά χωρίστηκε στα δύο, ξεκόλλησε το τιμόνι από το ζόρι και έφυγε το ένα κομμάτι. Πλάκα είχε η ατάκα ενός παιδιού από το πλήρωμα, που τον έπιασε ο Μπούμπης από το πόδι και τον κρέμασε με την τεράστια δύναμη που είχε στο πλάι για να δει τη είχε συμβεί, «πιάσαμε ένα τιμόνι στο τιμόνι μας».

Φυσικά γυρίσαμε πίσω και τελείωσε άδοξα εκείνο το Ράλλυ, αλλά συνέχισα να τρέχω στο Ράλλυ και το 1999 με το Χαλιμά και με τη βοήθεια του Γιώργου Γιαννίση πήραμε την 3η θέση στη γενική κατάταξη. Το 2000, πάλι με τον Γιαννίση κερδίσαμε τη διαδρομή Σαντορίνη - Πάτμος - 2003, ήταν ένα ακόμα επεισοδιακό Ράλλυ με το Χαλιμά, όταν ανεβαίναμε από τη Μήλο για το Φάληρο και με πολύ αέρα κοντά στην Ύδρα χάσαμε το άλμπουρ μας. Είχαμε κερδίσει την πρώτη διαδρομή Φάληρο - Ρέθυμνο. Τα τελευταία χρόνια από το 2009 που αγόρασα το Booker gs42r και γνωρίστηκα με τον Σίμο Καμπουρίδη, που είναι από τις σημαντικότερες γνωριμίες - φιλίες που έχω κάνει στον χώρο, τρέχουμε το Ράλλυ ανελλιπώς και έχουμε κερδίσει όλες τις διοργανώσεις πλην μίας που βγήκαμε 2οι.

Οι εμπειρίες, οι δυσκολίες, η συνεχής προσπάθεια, η επιμονή μα πάνω απ' όλα οι φιλίες, οι άνθρωποι που γνώρισα όλα αυτά τα χρόνια είναι για εμένα το Ράλλυ και η αξία του.

ΝΙΚΟΣ ΣΙΝΟΥΡΗΣ



Έχοντας βγάλει την τρίτη σειρά της Σχολής του ΠΟΙΑΘ το 1970 με δάσκαλο τον κ. Κώστα Αρμάο, έτρεξα δύο Ράλλυ Αιγαίου.

Οι αναμνήσεις συναρπαστικές και ανεξίτηλες.

Συγκινήσεις, εμπειρίες, φίλοι... και αυτή η εμπλοκή έδωσε στον γιό μου την ευκαιρία να γίνει Ολυμπιονίκης στην Ιστιοπολία.

Τα κατάφερε καλύτερα από εμένα.

Εύχομαι και στο εκατοστό Ράλλυ Αιγαίου.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ



Όταν πριν από 30 χρόνια ξεκινούσα από τα Χανιά για την πρώτη μου συμμετοχή στο Ράλλυ Αιγαίου, δεν πίστευα ότι αυτός ο αγώνας θα γινόταν, όχι απλά ένας τρόπος ζωής, όπως χαρακτηρίζεται συνήθως η ιστιοπλοΐα, αλλά ένα κομμάτι της ζωής μου. Τριάντα συμμετοχές και 21.200 ν.μ. ήταν αρκετά για να συμμεβεί αυτό. Φυσικά τις θάλασσες τις είχα ταξιδέψει 35 χρόνια με τα σκάφη του πολεμικού μας Ναυτικού αλλά αυτή η αμεσότητα με το θαλάσσιο στοιχείο που νοιώθω με όλες τις αισθήσεις ταξιδεύοντας με το «Κορμοράνος μου», είναι κάτι το τελείως διαφορετικό, συναρπαστικό θα έλεγα.

Πάντα παρούσα η θάλασσα με την ηδυπάθεια και τη σαγήνη της, με τους μυστικούς και ασίγητους ψιθύρους της, με τους παράξενους θυμούς της, μου κουβεντιάζει κάθε στιγμή.

Ειδικά όταν αρμενίζεις το Αιγαίο που το αυλάκωναν τα πλοία των προγόνων μας οι οποίοι αγωνίζοντο για να διαφυλάξουν την εθνική μας κυριαρχία, τότε παράξενα συναισθήματα σου γεννώνται σαν και εσύ να θέλεις να επιβεβαιώσεις το αποτέλεσμα αυτό.

Αρμενίζεις αλλά συγχρόνως αγωνίζεσαι και ο αγώνας ξεκίνησε από ένα παιχνίδι, έγινε ναυταθλητισμός, έγινε τέχνη, έγινε εθνική υπερηφάνεια, ευγενής άμιλλα, αδιάκοπη ανάπτυξη του πολιτισμού μας. Σ' αυτό τον αγώνα μαζί με το πλήρωμά σου καλείσαι πολλές φορές να ρισκάρεις να υπερβαίνεις τον ίδιο σου τον εαυτό για να πετύχεις τη νίκη. Τα λόγια του Θουκυδίδη έρχονται στο μυαλό μου «...παρά δύναμιν

τολμηταί, παρά γνώμην κινδυνευταί και εν τοις δεινοίς ευέλπιδες». Νοιώθω τον φίλο μου να αγωνίζεται κοντά μου και να αντιμετωπίζει τις ίδιες δυσκολίες. Τον νοιάζομαι όπως και αυτός νοιάζεται για μένα. Έτσι σφυρηλατούνται στη θάλασσα ακατάλυτοι δεσμοί φιλίας.

Φέτος κλείνουμε 50 χρόνια Ράλλυ Αιγαίου της ιστορικής αυτής διοργάνωσης η οποία συνέβαλε καταλυτικά στην ανάπτυξη και διάδοση της ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας στην Ελλάδα.

Άξιοι πρόεδροι και Διοικητικά Συμβούλια ίδρυσαν τον ΠΟΙΑΘ και έβαλαν τα θεμέλια για τον αγώνα αυτό. Εξ ίσου άξιοι οικοδόμησαν στα θεμέλια αυτά. Αξίζουν κάθε τιμή.

Εκφράζω τον θαυμασμό μου και τις ευχαριστίες μου προς τον αδελφικό μου φίλο Γιάννη Μαραγκουδάκη, ακούραστο πρόεδρο του ΠΟΙΑΘ και τους άξιους συνεργάτες του για τις άψογες διοργανώσεις του Ράλλυ που μας προσφέρουν κάθε χρόνο ξεπερνώντας με την αγάπη που τρέφουν για το έργο τους, τις δυσκολίες που είναι φυσικό να προκύπτουν.

Τέλος εύχομαι όπως όλοι μας να συμβάλουμε στη διατήρηση του θεσμού αυτού και ο Θεός να μας δίνει τη δύναμη να συνεχίζουμε να συμμετέχουμε στον υπέροχο αυτό αγώνα για να αρμενίζουμε το Αιγαίο μας, αυτή την όμορφη και ιστορική θάλασσα που τόσο έντονα συναισθήματα μας δημιουργεί.

Αντιναύαρχος ε.α.
Κ. ΜΑΝΙΟΥΔΑΚΗΣ Π.Ν.





Το Ράλλυ Αιγαίου που μου έχει μείνει αξέχαστο (από τα 12 που έχω συμμετάσχει), είναι το Ράλλυ του 1985 που συμμετείχα με το ½ Tonner "Navy Blue".

Αξέχαστο για τέσσερις λόγους.

Ο πρώτος, η διαδρομή.

Η εξαιρετική και διαφορετική διαδρομή, Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Πυθαγόρειο / Σάμος - Βουλιαγμένη.

Ο δεύτερος, η περαιτζάδα.

Όσοι από εμάς ταξιδέψαμε τα σκάφη προς την εκκίνηση στην Λήμνο είχαμε την τύχη να κάνουμε μια υπέροχη κρουαζιέρα προς Τζιά, Σκύρο και Αϊ Στράτη, και άλλοι στην Κυρά Παναγιά.

Ο τρίτος, η «Τουρκική εμπλοκή».

Στο σκέλος από Μυτιλήνη προς Χίο και μετά την εκκίνηση, η Επιτροπή Αγώνων ενημερώθηκε ότι εκείνη την ημέρα, όλως 'τυχαίως', στην περιοχή θα διεξήγοντο Τουρκικά γυμνάσια με βολές (χωρίς αυτό να έχει επίσημα ανακοινωθεί) και ότι θα έπρεπε να απομακρυνθούμε από τα Τουρκικά παράλια. Για το λόγο αυτό, η ΕΑ, μέσω VHF, ενημέρωσε τα σκάφη ότι θα έπρεπε να παρακάμψουν σε κάποιο σημείο το συνοδό πολεμικό πλοίο «ΑΙΓΑΙΟΝ». Το αναγκαστικό αυτό σημείο στροφής εξασφάλιζε ότι τα σκάφη δεν θα έμπαιναν σε Τουρκικά χωρικά ύδατα. Κάποια σκάφη το άκουσαν, κάποια όχι, με αποτέλεσμα, μετά από ενστάσεις, η ΕΑ να αναγκαστεί να ακυρώσει το σκέλος.

Ο τέταρτος, το τελευταίο σκέλος.

Το τελευταίο σκέλος ήταν από το Πυθαγόρειο στην Σάμο, αφήνοντας την Σέριφο στα δεξιά μας και τερματισμός στην Βουλιαγμένη, από-

σταση 175 ν.μ.

Ο καιρός είχε φρεσκάρει πολύ και είναι η πρώτη – και ίσως και η τελευταία – φορά που έχω ακούσει την ΕΜΥ να δίνει δελτίο θυελλωδών ανέμων έντασης 11 (!)

Όταν μπήκαμε στο Ικάριο (αφού ταλαιπωρηθήκαμε από πλήρη άπνοια στην σκιά της Ικαρίας!) το ύψος των κυμάτων ήταν σαν τριώροφη πολυκατοικία και σε κάθε κύμα αναρωτιόμουν πώς θα καταφέρει το μικρό, 30', σκάφος μας να 'σκαρφαλώσει' στην κορυφή.

Δεν θα ξεχάσω την φωνή του Μιχάλη Μέκιου, προέδρου της ΕΑ, ο οποίος με αγωνία καλούσε το βράδυ από το αντιτορπηλικό όλα τα σκάφη που περνούσαν κάτω από την Σέριφο να αναφέρουν την θέση τους και ότι είναι όλοι καλά.

Εμείς μάλλον 'κολυμπώντας' φθάσαμε στην Βουλιαγμένη, και όχι ιστιοπλώνοντας καθώς το σκάφος ήταν γεμάτο νερά που έμπαιναν από τους κουρείς που ήταν εσωτερικοί.

Τα πάντα επέπλεαν μέσα στο σκάφος, ακόμη και η αμοιβή μπαταρία που είχαμε για την μηχανή (άχρηστη καθώς και η μηχανή δεν δούλευε) επέπλεε, γεμίζοντας το σκάφος με αναθυμιάσεις από τα υγρά της, και αναγκαστήκαμε να την πετάξουμε στην θάλασσα (δεν είχαμε άλλη εναλλακτική λύση).

Η μαγεία της ιστιοπλοΐας είναι ότι ενώ περάσαμε δύσκολες ώρες, όταν τερματίσαμε και διπλώσαμε τα πανιά, όλα δια μαγείας ξεχάστηκαν και σύσσωμοι είπαμε, πότε ξαναφεύγουμε!!!

Εύχομαι στον ΠΟΙΑΘ να εκατοστήσει τα Ράλλυ του!

ΛΙΖΑ ΣΤΑΘΑΤΟΥ





Η πρώτη μου εμπειρία ήταν το 1969 και αυτή κατά λάθος.

Ήταν να τρέξω με το DUFOUR Agrège που είχε φέρει ο Γιάννης Χατζάκης και τελευταία στιγμή δεν «χωρούσα» και έτσι πήγα με το ΚΑΤΕΡΙΝΑ του Δώρου Οικονόμου. Πολύ καλή εμπειρία αλλά δεν ήταν η ιστιοπλοία που γνώριζα και ζορίστηκα.

Η δεύτερη ήταν με το SWAN IVANHOE του Κιοσέογλου, αυτή τη φορά το χάρηκα λόγω της πολύ καλής ομάδας.

Η τρίτη με το ERRANTE του Γιάννη Βάτη. Είχα την τύχη να τιμονεύει ο Οδυσσέας Εσκιτζόγλου και κατάλαβα πολλά για την ανοιχτή θάλασσα.

Με δικό μου σκάφος άρχισα να συμμετέχω κάθε χρόνο από το 1989.

Κέρδισα πρώτη φορά το 1998 και δεύτερη το 2002.

Αυτά που έχω να θυμάμαι, εκτός από τη «βόλτα» γύρω από τα πανέμορφα νησιά του Αιγαίου και την παρέα των δελφινιών είναι οι ανατολές. Αυτή η αισιοδοξία για την ημέρα που ξεκινά, είναι το καλύτερό μου. Αυτά που θέλω να ξεχνώ είναι, τα πολλά σχισμένα πανιά και τα σταματήματα (καρδιασπασμα) για ώρες.

Με την ευκαιρία, θέλω να ευχαριστήσω τους φίλους μου (πλήρωμα), που με ανέχονται όλα αυτά τα χρόνια και για το «δέσιμο» που έχουμε μέσα και έξω από τους αγώνες.

Ευχαριστώ,

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ. ALSOUMA Allianz GRE - 8



